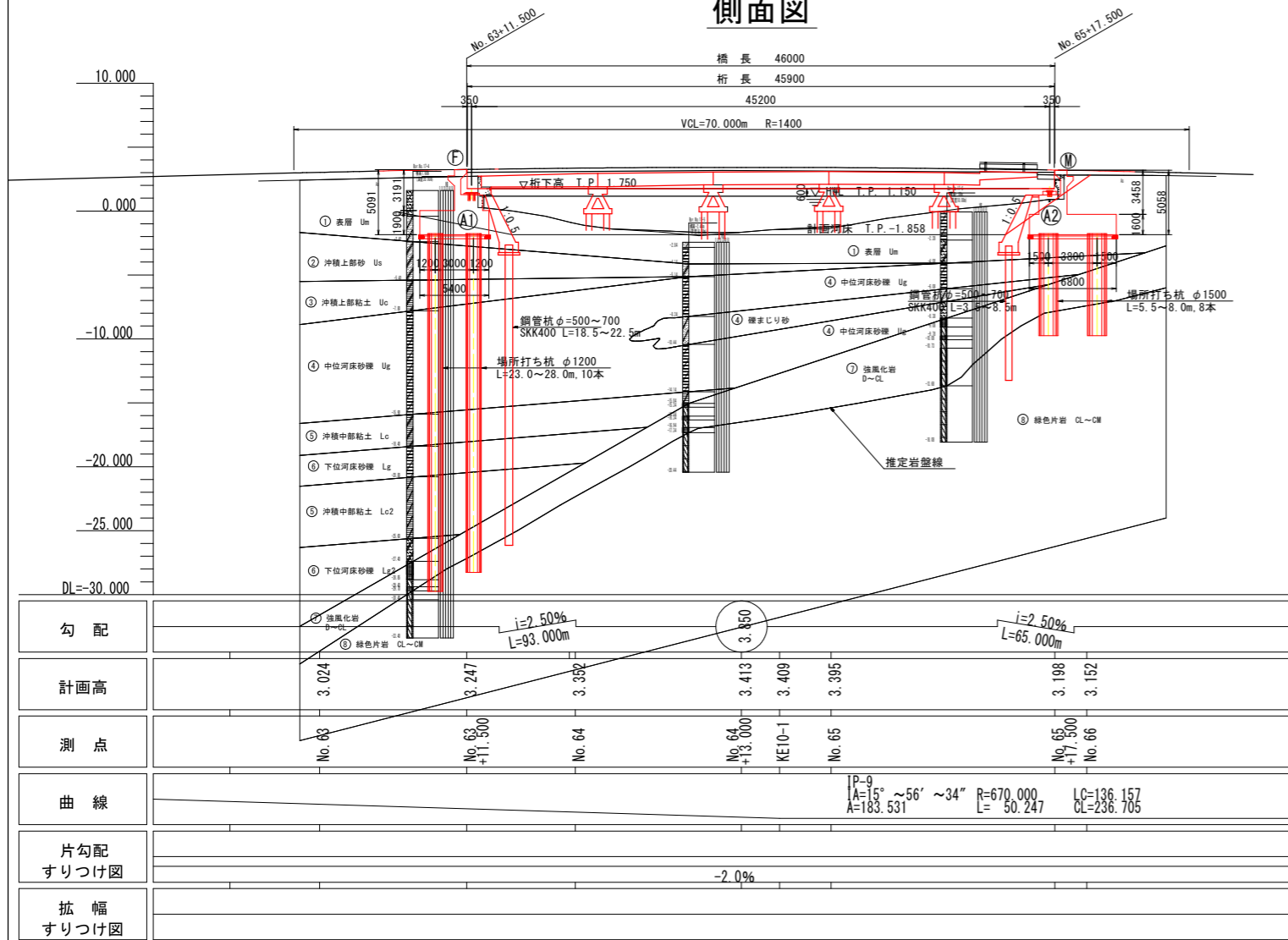
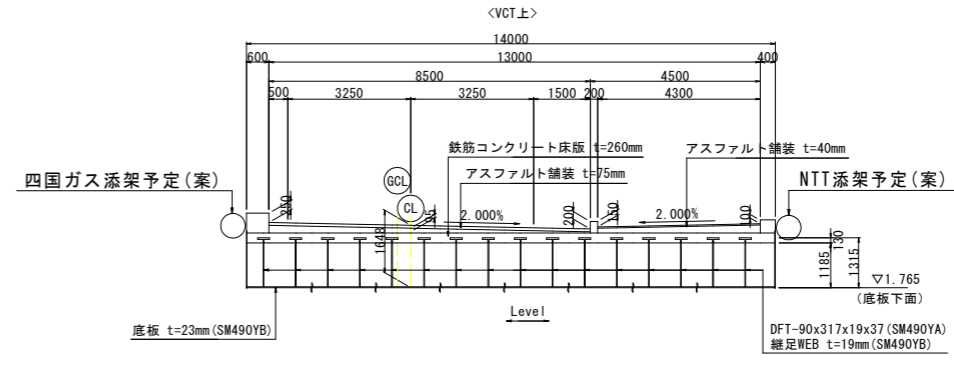


橋梁一般図 S=1:250

側面図



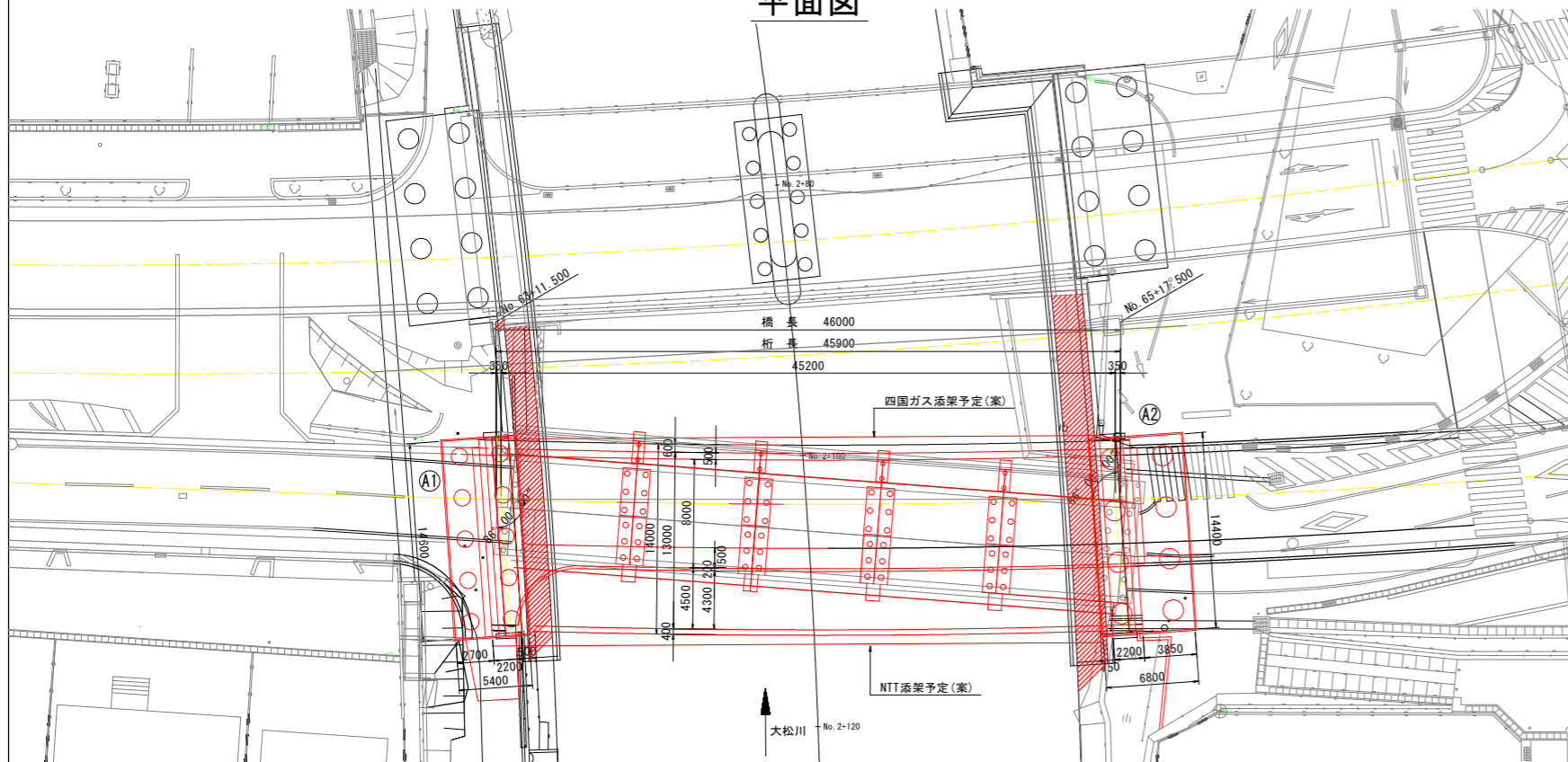
断面図 S=1:100



設計条件

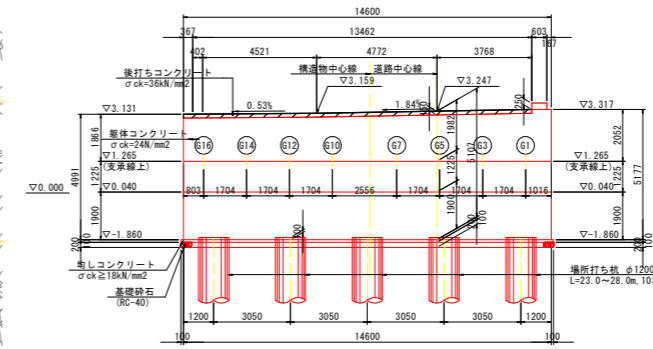
道路条件		地盤条件	
道路規格	第4種第1級	地 形	臨海地帯(津田海岸)から勝浦川に沿った下流域の地積平野に位置する
設計速度	V=60km/h	地 質	表層、沖積上部砂、沖積上部粘土、中位河床砂礫
設計荷重	B活荷重	支持層	沖積中部粘土、沖積中部砂、下位河床砂礫、強風化岩、緑色片岩
幾何条件		液状化の有無	Um、Us、Ue、Ls、Lg、L2層で液状化有
橋 長	L=46.000m (CL上)	材料の条件	
桁 長	L=45.900m (CL上)	上部工	コンクリート
支間長	45.200m (CL上)	床 版	σck=30N/mm ²
総幅員	14.000m	地 覆	σck=24N/mm ²
有効幅員	13.000m	鋼 材	SM490Y、SM400、SS400、S10T
斜 角	86° 00' 00" (A1橋台)	鉄 筋	SD345
	86° 00' 00" (A2橋台)	下部工	コンクリート
平面線形	曲線 A=183.531~R=670	床 版	σck=24N/mm ²
縦断勾配	i=2.500% (一) ~ i=2.500% (一)	鉄 筋	SD345
横断勾配	車道部: 2.000% (一)	基礎工	コンクリート
	歩道部: 2.000% (一)	床 版	σck=24N/mm ²
	底 版 Level	鉄 筋	SD345
構造形式			
上部工	鋼単純中空合成床版橋	製作-施工	トラッククレーン架設
床 版	合成床版	下部工	現場打設
舗 装	車道部: アスファルト舗装 t=75mm (表層35mm、基層40mm)	基礎工	場所打ち杭: 全周回転式オールケーシング
	歩道部: アスファルト舗装 t=40mm		維持管理
下部工	逆T式橋台	塩害対策	塩害地域区分C、200m以上【影響を受けない】
基礎工	(場所打ち杭) A1橋台: φ1200 A2橋台: φ1500	道路標示方書-同解説	平成24年3月(日本道路協会)
支 承	A1橋台: 固定 A2橋台: 可動	設計便覧(案)	平成27年4月(四国地方整備局)
	荷重条件(耐震条件)	合成床版橋設計-施工指針(案)	平成10年8月(合成床版橋研究会)
橋の重要度区分 B種の橋			
地盤種別	A1橋台: III種地盤 A2橋台: II種地盤		
地域別補正係数	A2地域: C ₂ =1.00, C ₁₂ =1.00, C ₁₁₂ =1.00		

平面図

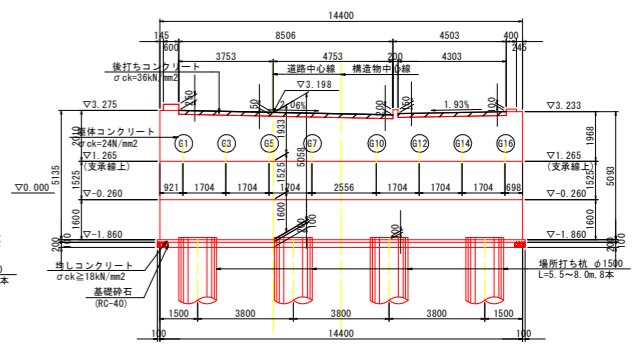


下部工構造図 S=1:150

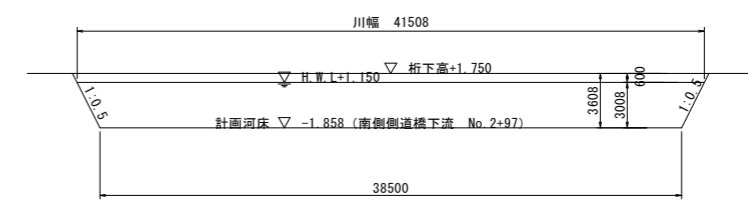
A1橋台構造図



A2橋台構造図



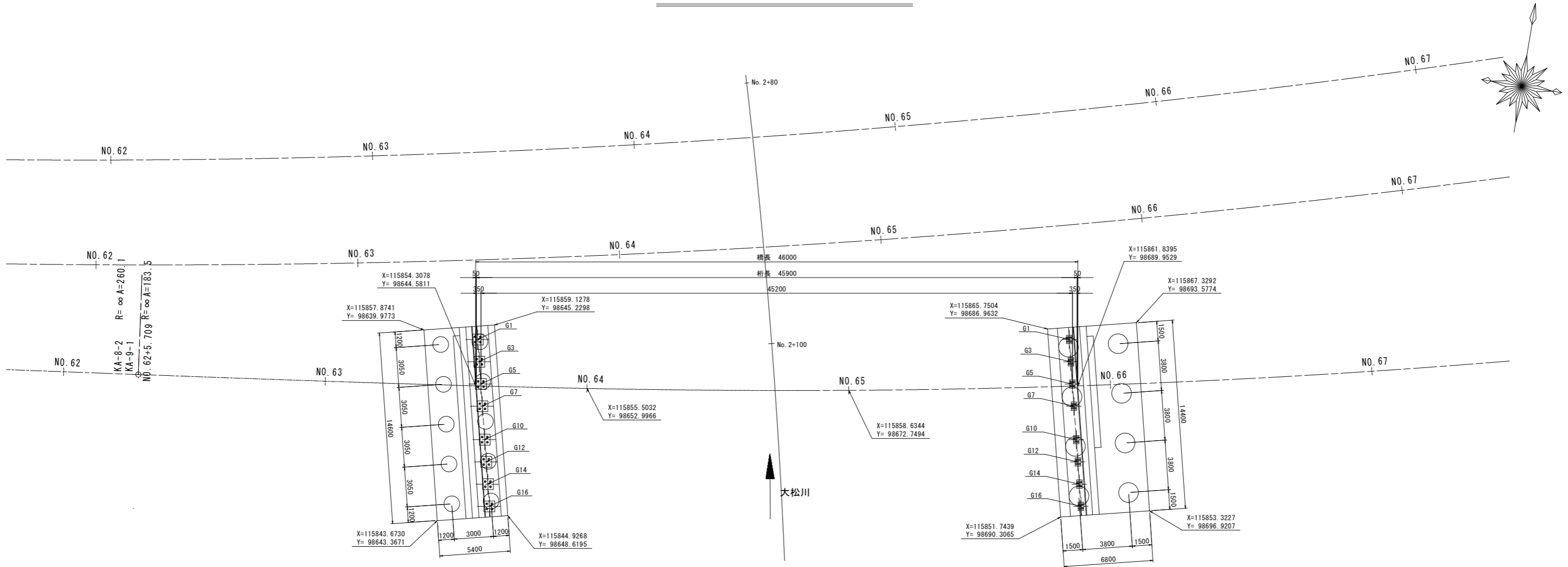
河川定規断面 S=1:100 No. 2+97.0



当初設計図面
縮小図面

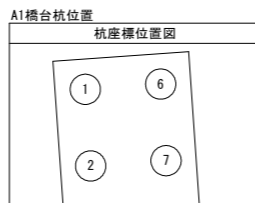
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜~新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町~新浜本町
図面名	橋梁一般図
縮尺	1:250 図面番号 1/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

下部工位置図 S=1:150



A1橋台支承位置

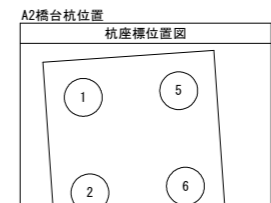
	X座標 (m)	Y座標 (m)
G1	115857.8258	98644.1526
G3	115856.1682	98644.5483
G5	115854.5124	98644.9544
G7	115852.8531	98645.3396
G10	115850.3667	98645.9331
G12	115848.7091	98646.3288
G14	115847.0515	98646.7244
G16	115845.3939	98647.1201



	X座標 (m)	Y座標 (m)
1	115856.9855	98644.2557
2	115854.0188	98642.1313
3	115851.0522	98642.8394
4	115848.0855	98643.5475
5	115845.1188	98644.2557
6	115857.6820	98644.3412
7	115854.7153	98645.0493
8	115851.7487	98645.7574
9	115848.7820	98646.4656
10	115845.8154	98647.1737

A2橋台支承位置

	X座標 (m)	Y座標 (m)
G1	115865.2262	98688.7333
G3	115863.5686	98689.1289
G5	115861.9110	98689.5246
G7	115860.2534	98689.9203
G10	115857.7670	98690.5138
G12	115856.1095	98690.9094
G14	115854.4519	98691.3051
G16	115852.7943	98691.7007



	X座標 (m)	Y座標 (m)
1	115864.6397	98688.7705
2	115860.9435	98689.6527
3	115857.2473	98690.5350
4	115853.5512	98691.4173
5	115865.5219	98692.4666
6	115861.8258	98693.3489
7	115858.1296	98694.2312
8	115854.4334	98695.1134

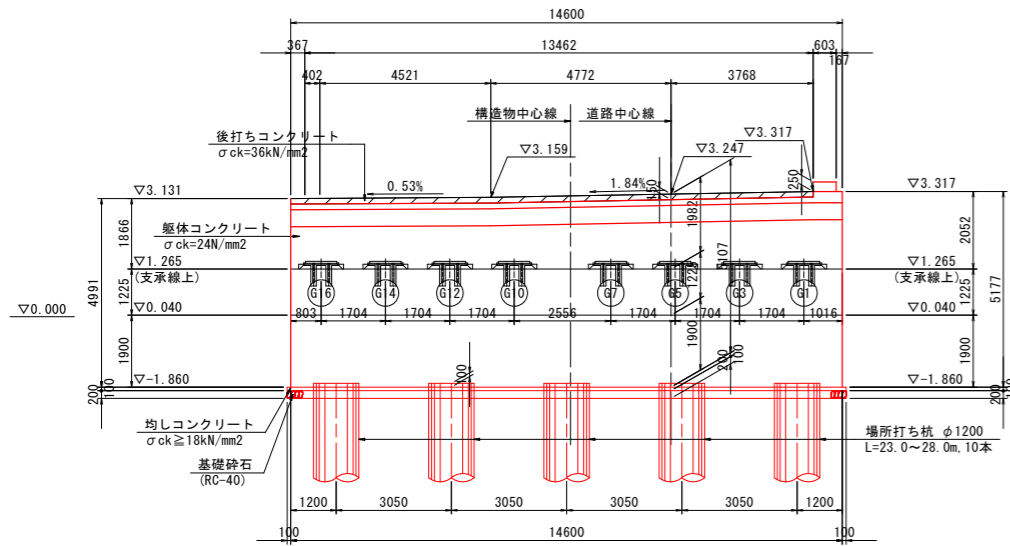
当初設計図面

【下部工設計図面】 縮小図面

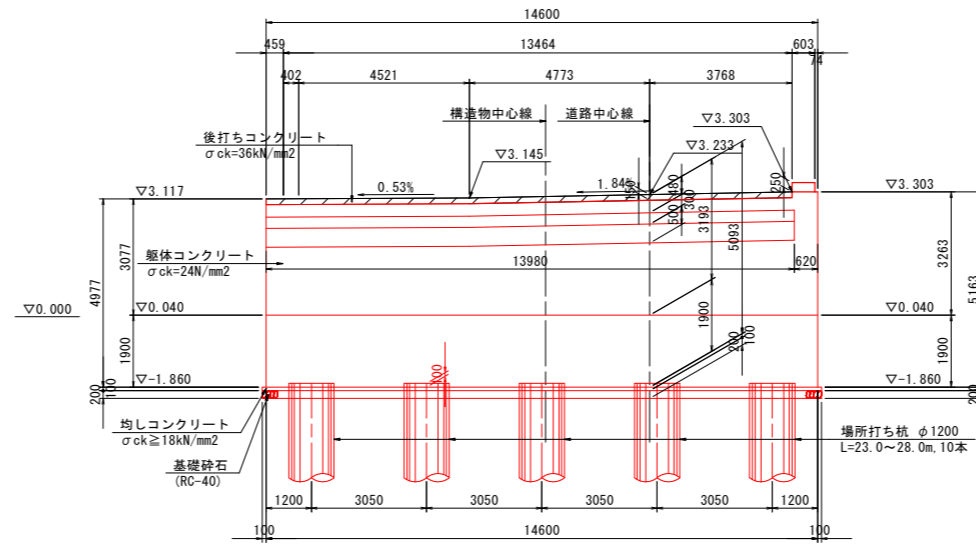
工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	下部工位置図
縮尺	1:150 図面番号 2/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台構造図 S=1:100

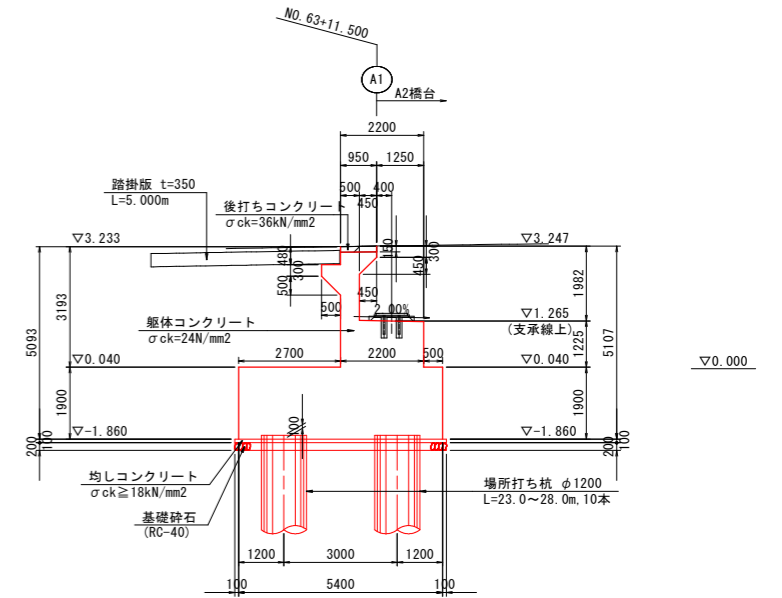
正面図 (1-1)



背面図 (2-2)



断面図 (CL)

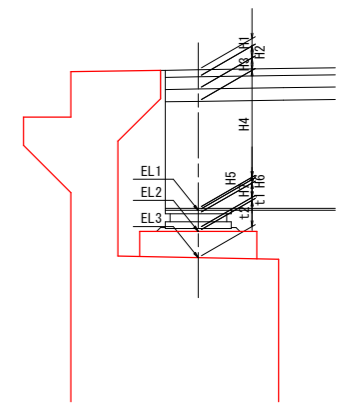
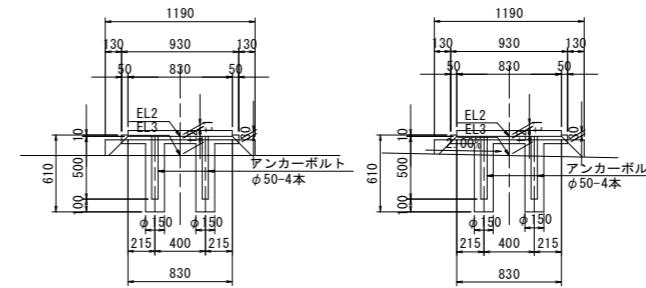


支承詳細図 S=1:30

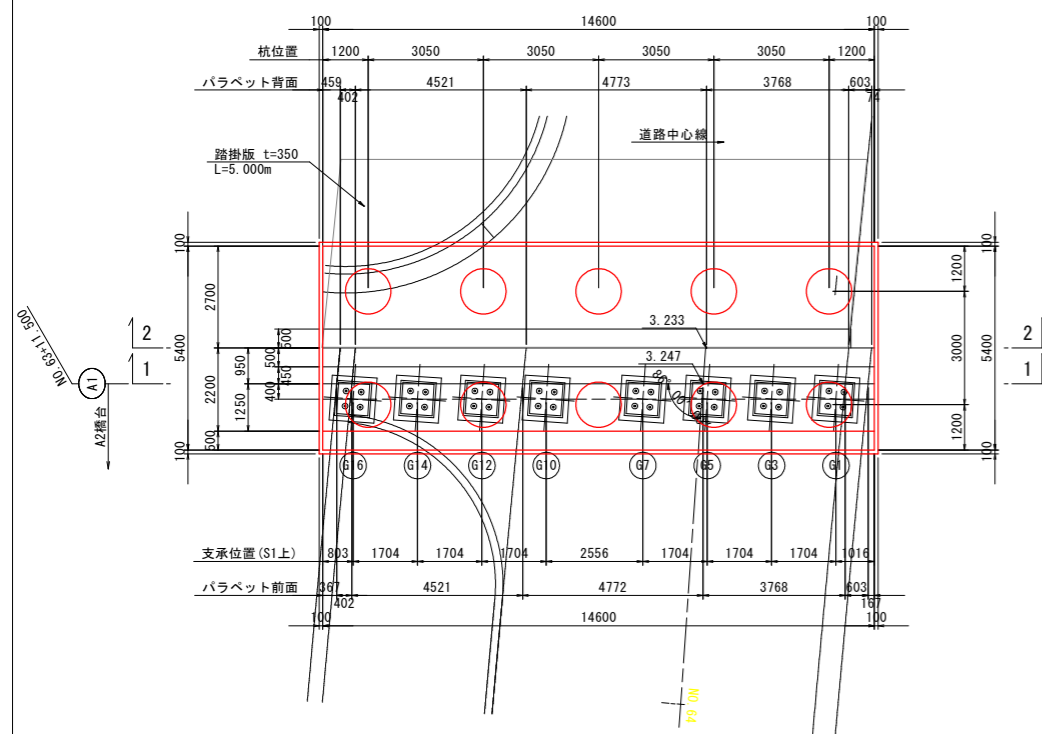
支承位置断面図

a-a

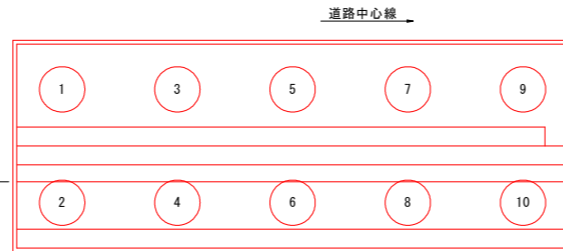
b-b



平面図



杭長



杭番号	杭長 (m)
1	24.0
2	23.0
3	25.0
4	23.5
5	26.0
6	25.0
7	27.0
8	26.0
9	28.0
10	26.5

構造高さ (S1上)		G1	G3	G5	G7	G10	G12	G14	G16
路面高	EL	3.319	3.288	3.256	3.225	3.178	3.160	3.151	3.142
舗装厚	H1	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
調整コン厚(地覆)	H2	0.199	0.165	0.131	0.097	0.046	0.026	0.015	0.003
上床版厚	H3	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130
鋼桁高	H4	1.127	1.130	1.132	1.135	1.138	1.141	1.143	1.146
底版厚	H5	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023
底版下縁高	EL1	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765
ソールプレート厚	H6	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
支承高	H7	0.321	0.321	0.321	0.321	0.321	0.321	0.321	0.321
支承設置高	EL2	1.418	1.418	1.418	1.418	1.418	1.418	1.418	1.418
沓座モルタル厚	t1	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート	t2	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123
下部工天端高	EL3	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265

当初設計図面 【下部工設計図面】

縮小図面 工事名 R1徳理 徳島環状線 徳・西新浜~ 新浜本 橋梁下部工事

路線名等 徳島環状線

工事箇所

図面名 A1橋台構造図

縮尺 1:100 図面番号 3 / 66

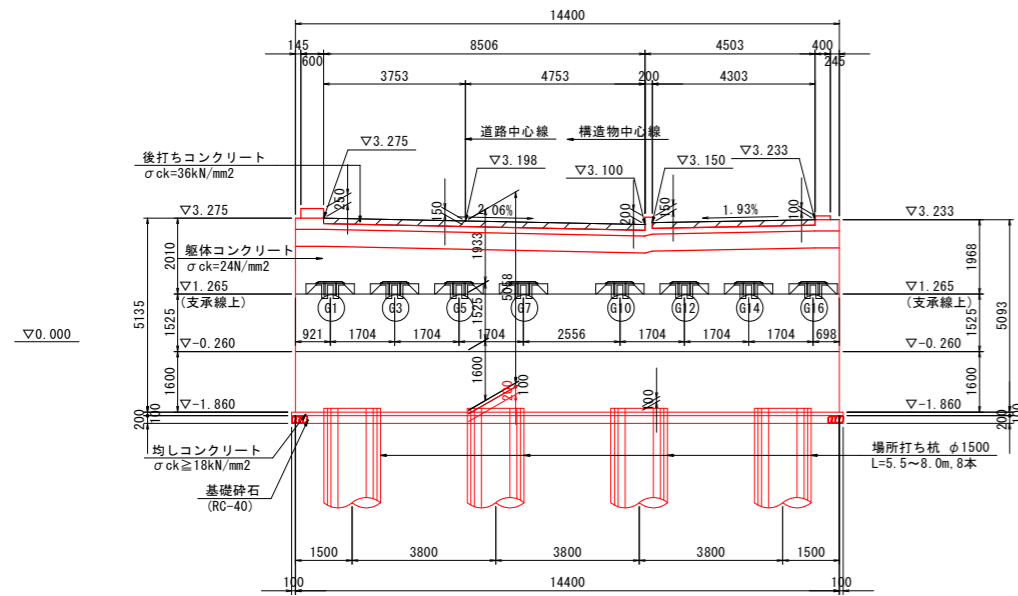
会社名

事業者名 徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

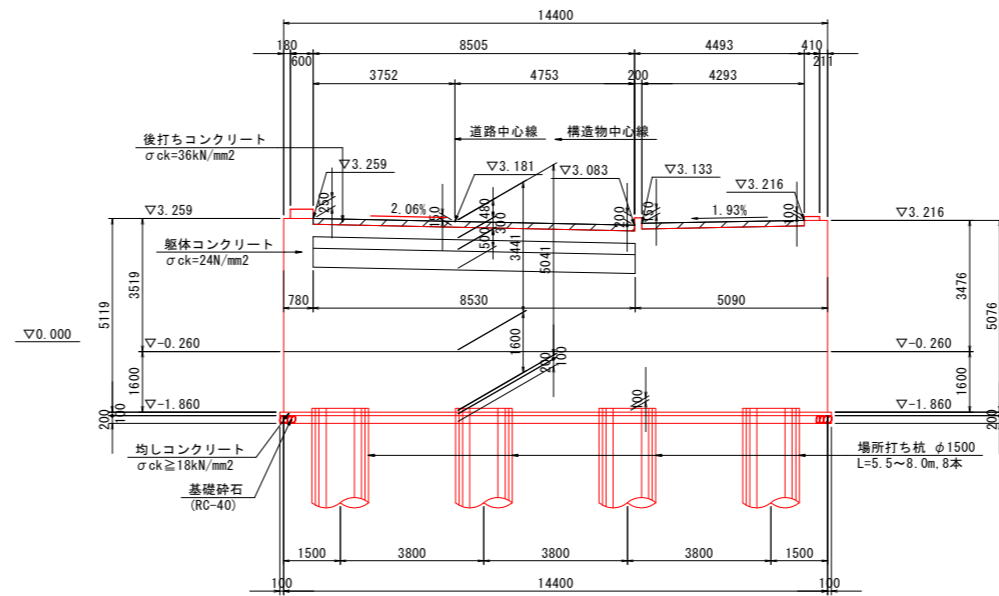
(注) 支承部はアンカー筋抜き及び台座コンクリートまでとする。

A2橋台構造図 S=1:100

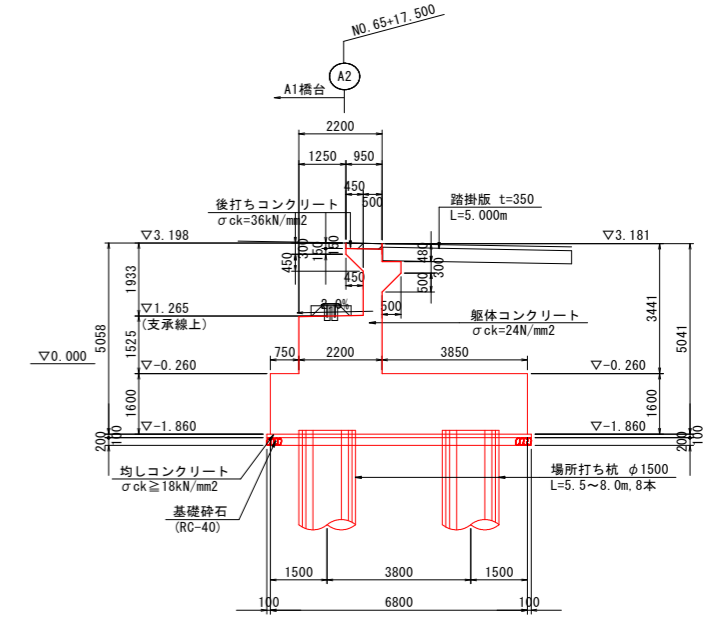
正面図 (1-1)



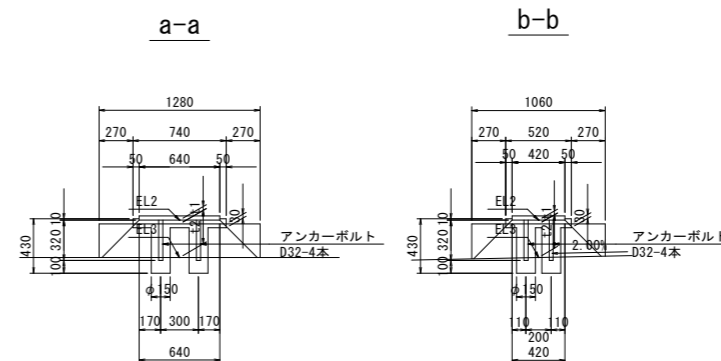
背面図 (2-2)



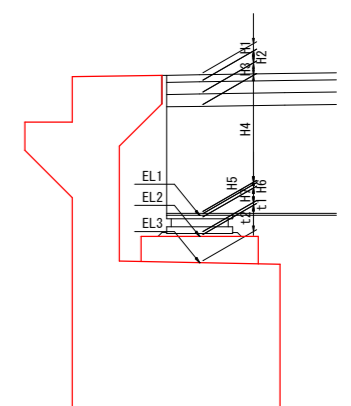
断面図 (CL)



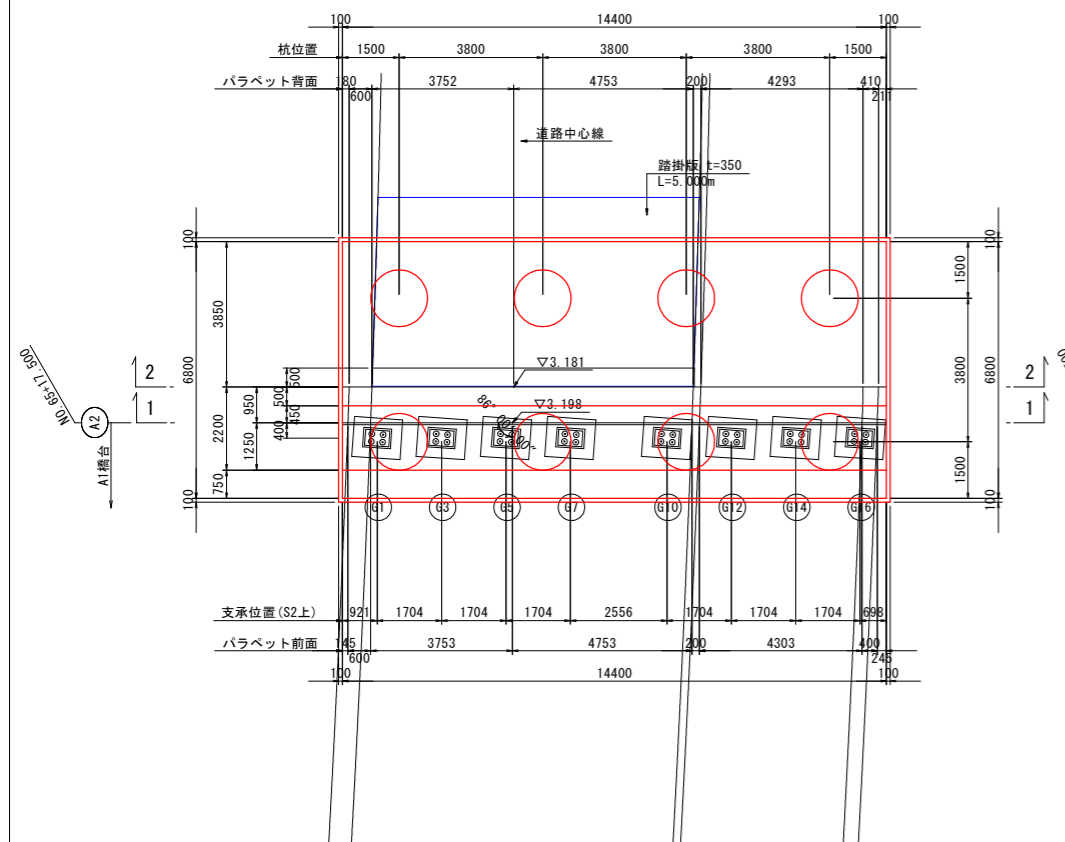
支承詳細図 S=1:30



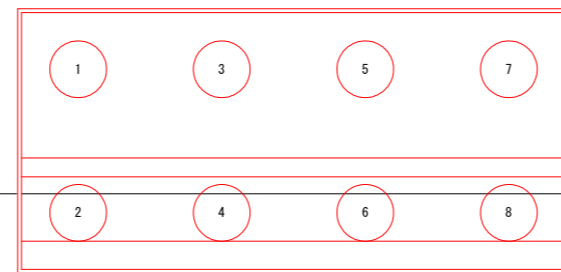
支承位置断面図



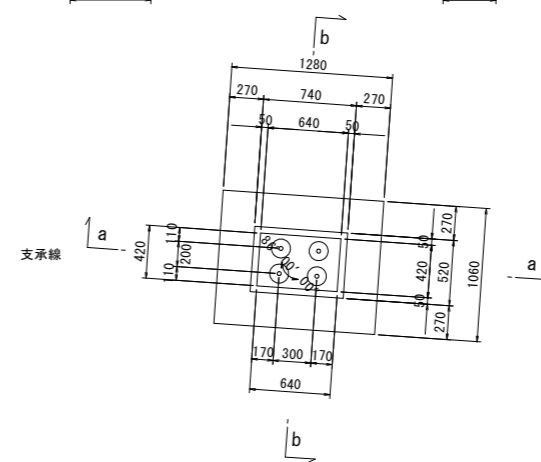
平面図



杭長



杭番号	杭長 (m)
1	8.0
2	8.0
3	7.0
4	7.0
5	6.0
6	6.0
7	5.5
8	5.5



構造高表 (S2上)		G1	G3	G5	G7	G10	G12	G14	G16
路面高	EL	3.279	3.243	3.208	3.173	3.120	3.173	3.206	3.239
舗装厚	H1	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.030	0.030	0.030
調整コン厚 (地覆)	H2	0.199	0.165	0.131	0.097	0.046	0.145	0.179	0.213
上床版厚	H3	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130
鋼桁高	H4	1.086	1.085	1.084	1.083	1.081	1.080	1.079	1.078
底版厚	H5	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023	0.023
底版下縁高	EL1	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765	1.765
ソールプレート厚	H6	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022
支承高	H7	0.182	0.182	0.182	0.182	0.182	0.182	0.182	0.182
支承設置高	EL2	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561	1.561
寄座モルタル厚	t1	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート	t2	0.266	0.266	0.266	0.266	0.266	0.266	0.266	0.266
下部工天端高	EL3	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265	1.265

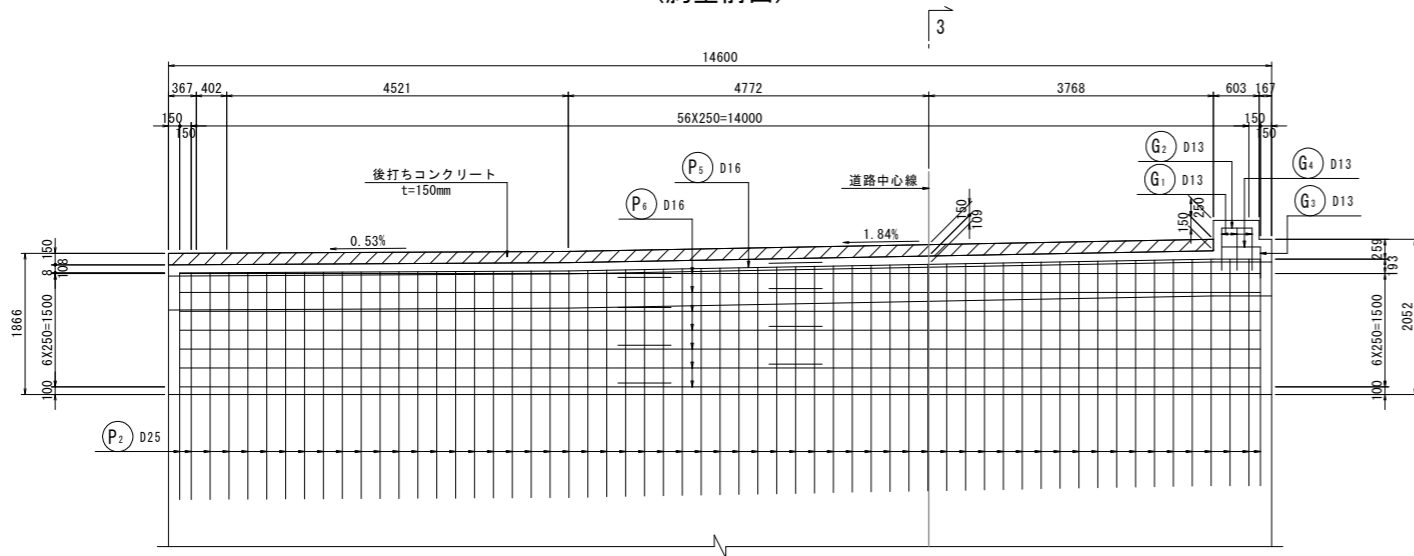
当初設計図面 【下部工設計図面】

縮小図面	工事名
	R1 徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台構造図
縮尺	1:100 図面番号 4/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

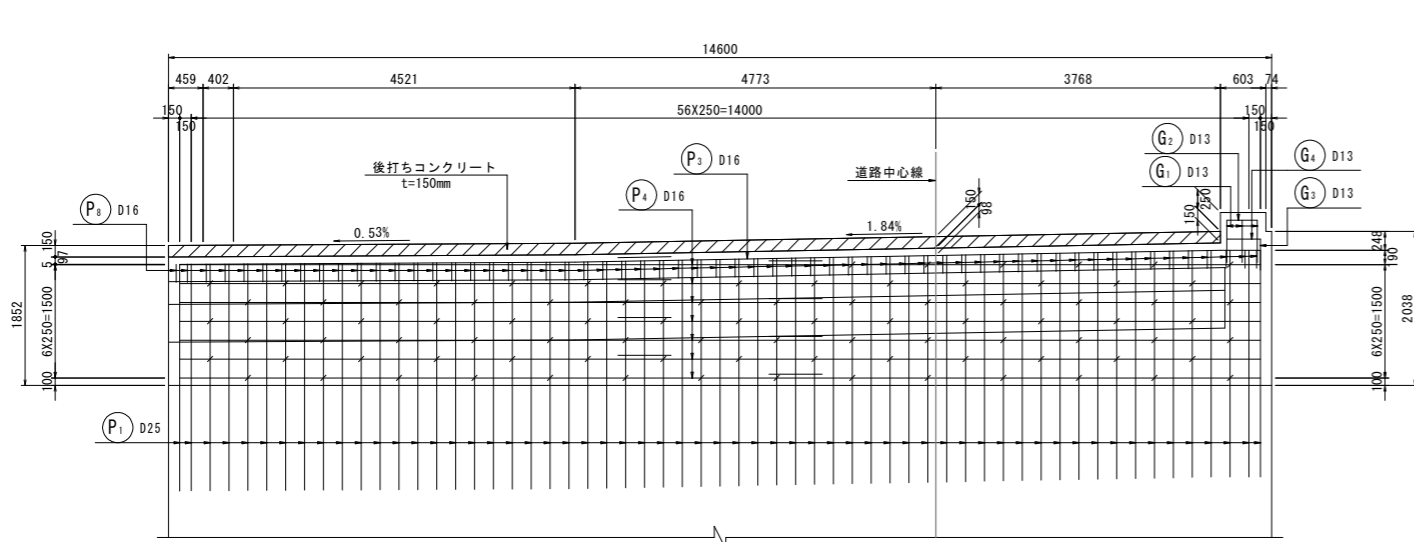
(注) 支承部はアンカー筋抜き及び台座コンクリートまでとする。

A1橋台配筋図(その1) S=1:50

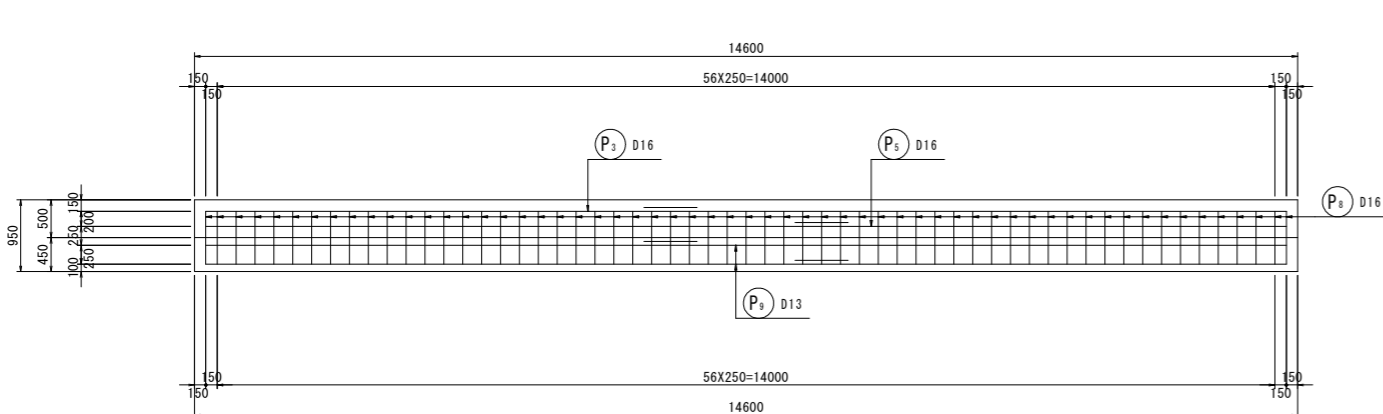
1-1
(胸壁前面)



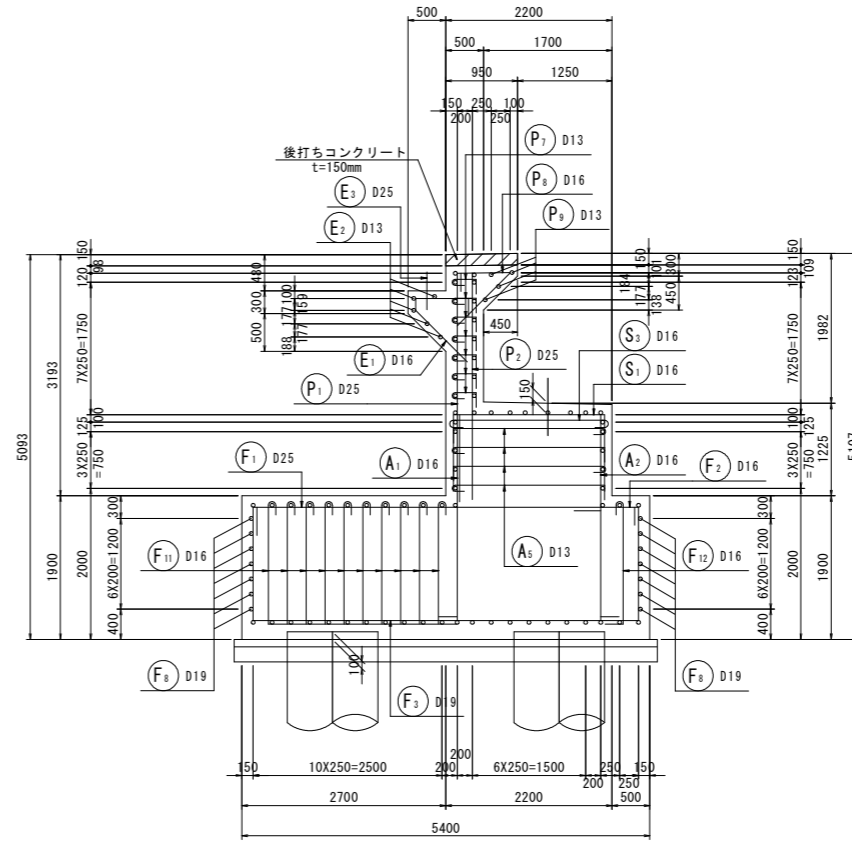
2-2
(胸壁背面)



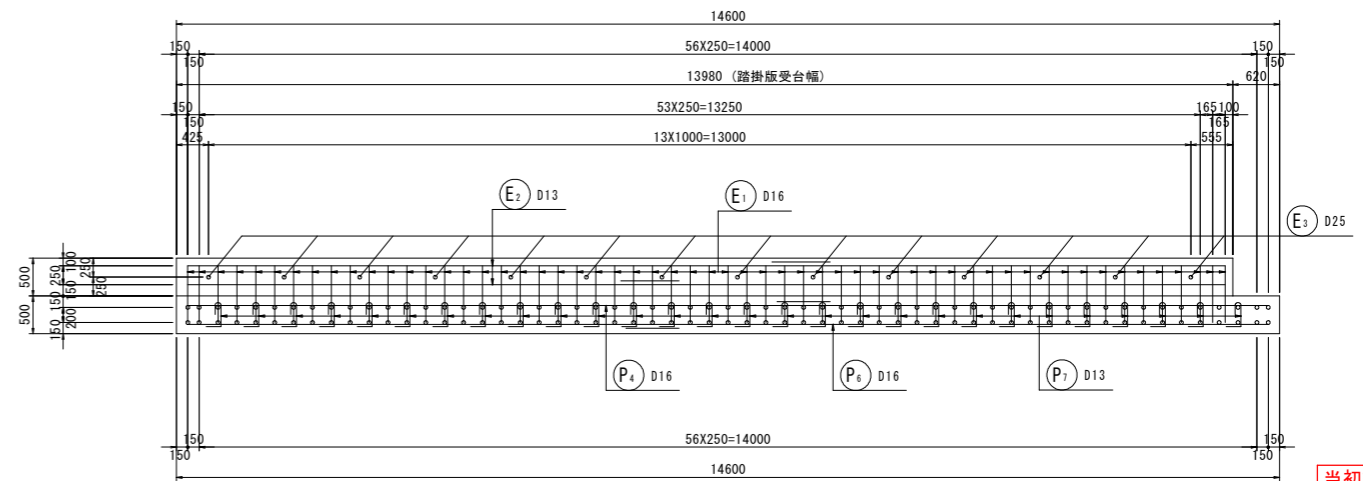
4-4
(胸壁天端)



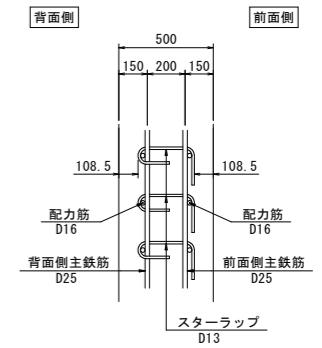
3-3
(断面図)



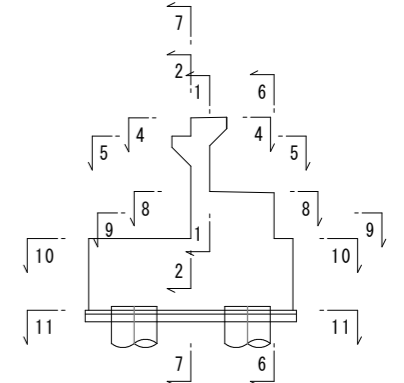
5-5
(胸壁断面・踏掛版受台)



胸壁部スターラップ詳細図



※ 胸壁部スターラップの半円形フックは、背面側の配力鉄筋を取り囲むこと。



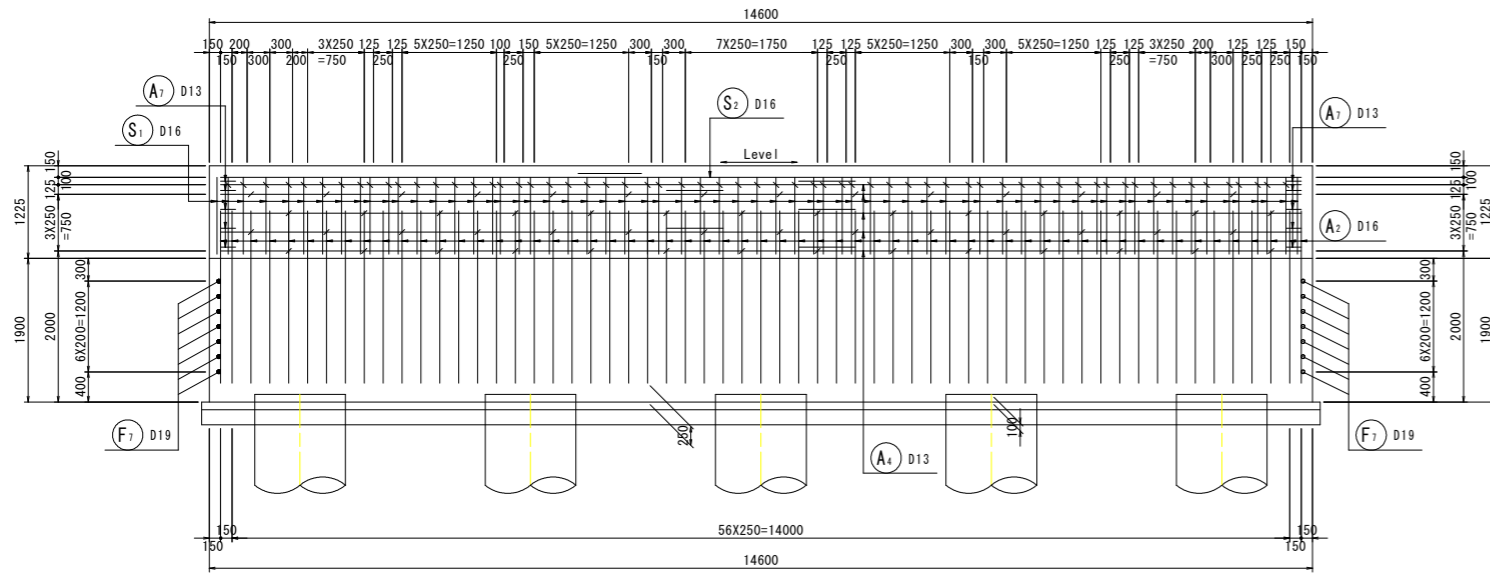
当初設計図面
縮小図面

【下部工設計図面】

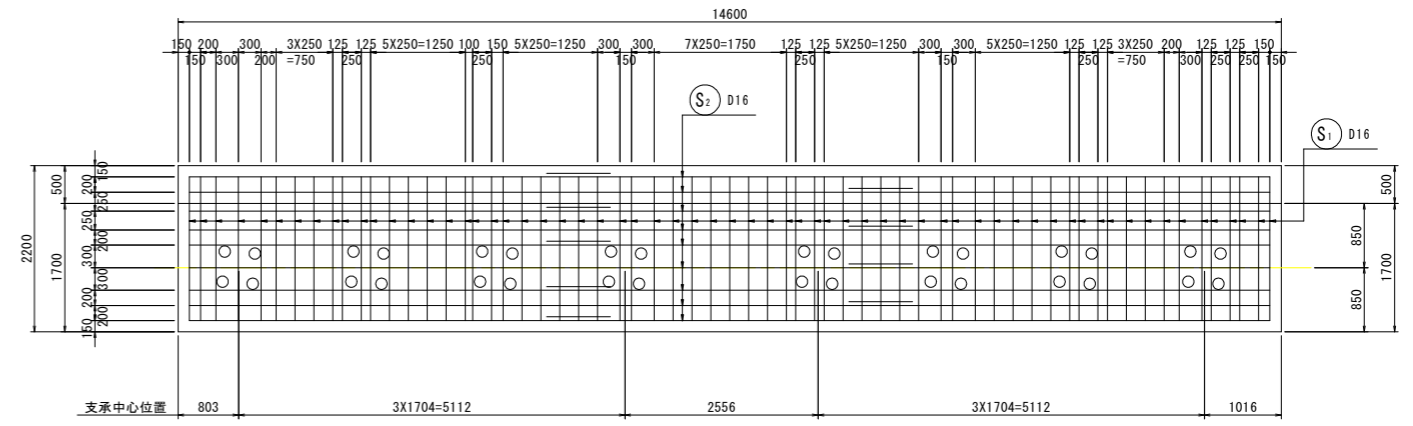
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A1橋台配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	5/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A1橋台配筋図(その2) S=1:50

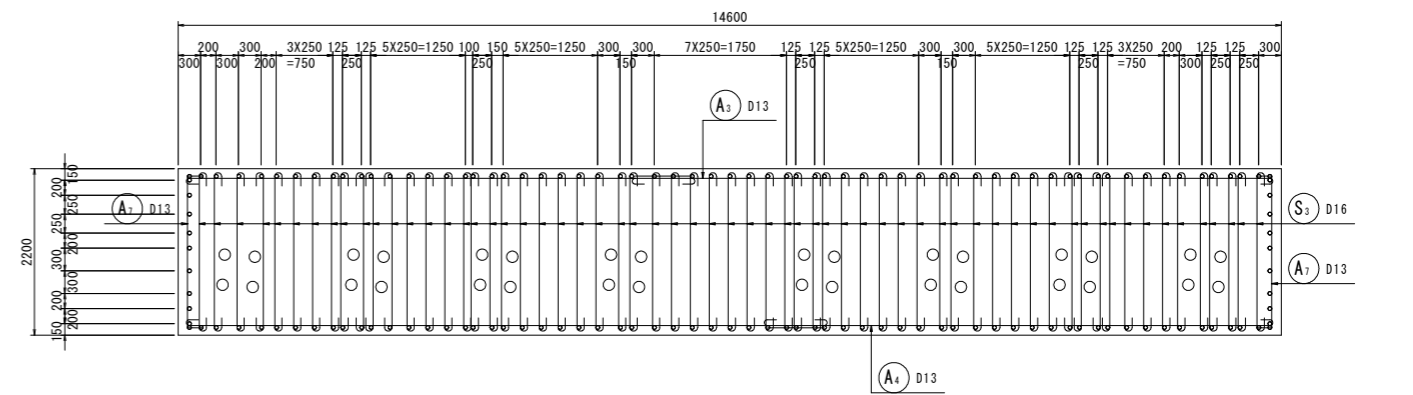
6-6
(たて壁前面)



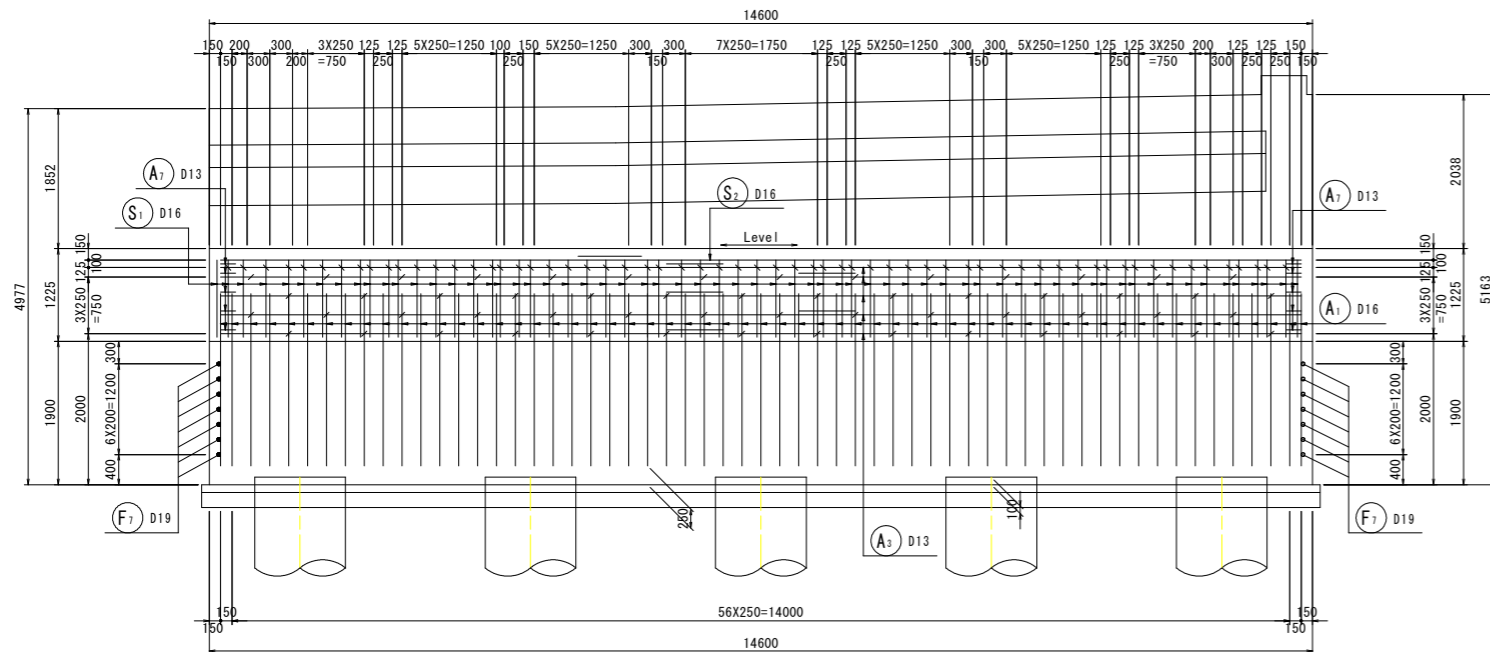
8-8
(橋座面)



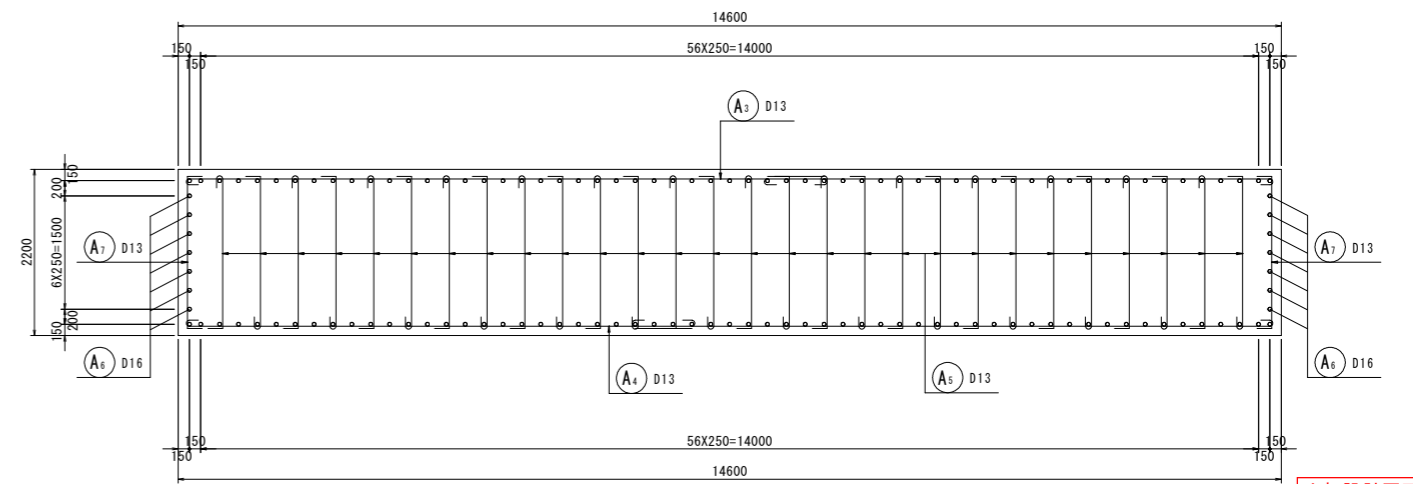
8'-8'
(2段目)



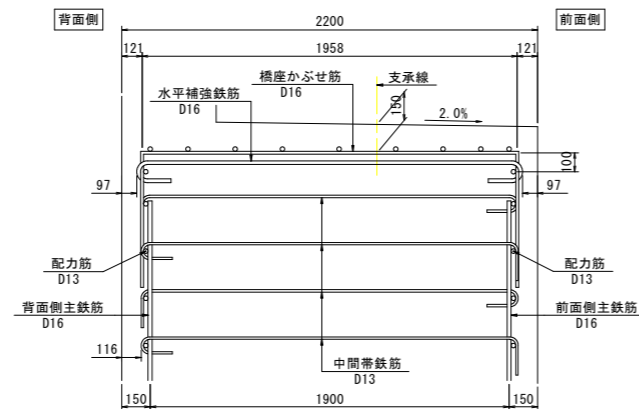
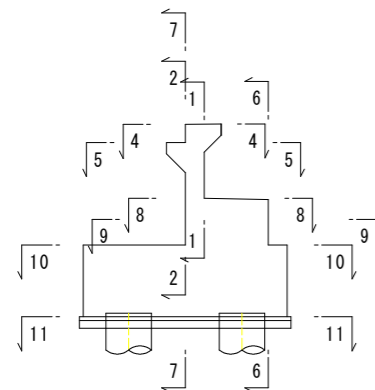
7-7
(たて壁背面)



9-9
(たて壁断面)



たて壁中間帯鉄筋詳細図



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

当初設計図面

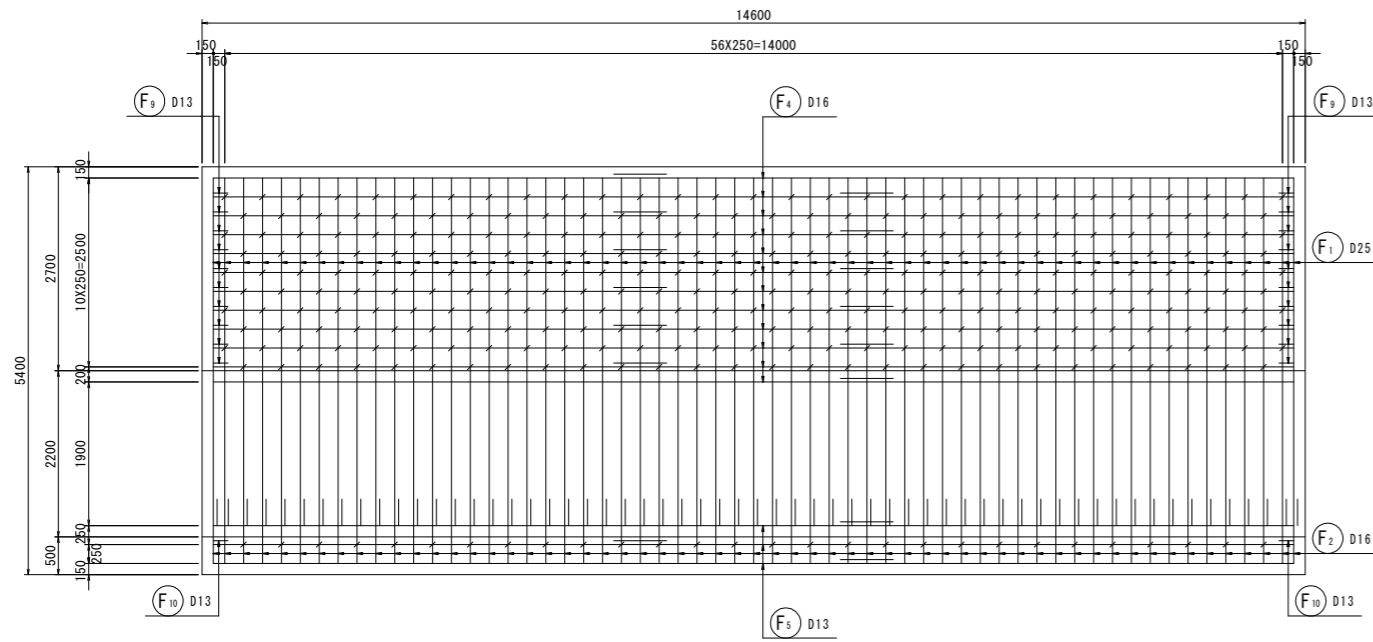
縮小図面

【下部工設計図面】

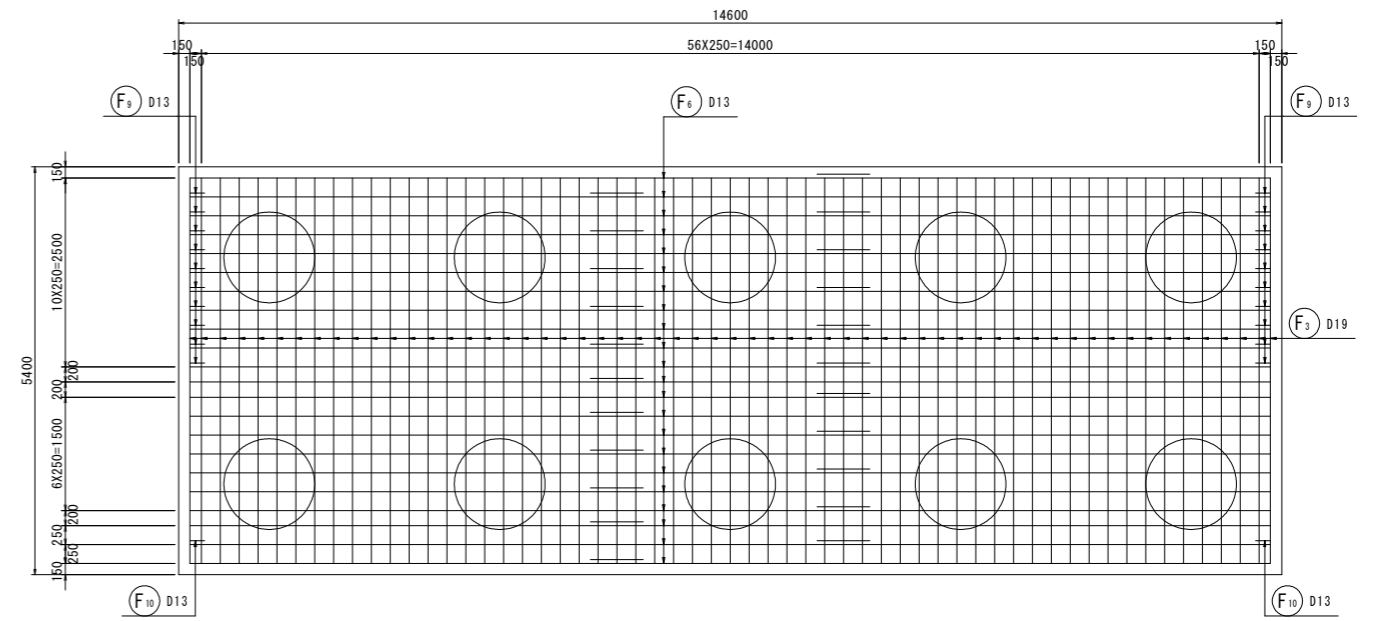
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台配筋図(その2)
縮尺	1:50 図面番号 6/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台配筋図(その3) S=1:50

10-10
(底版上面)



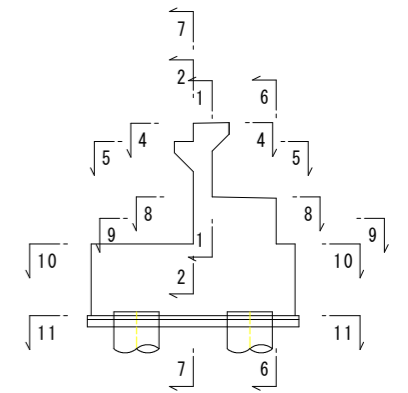
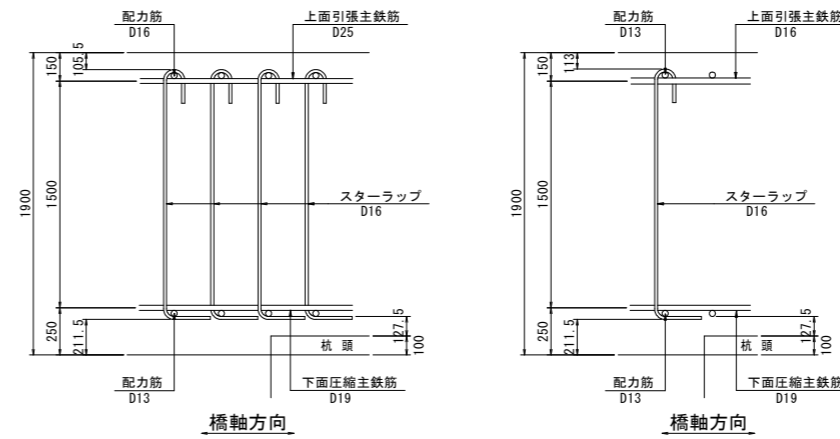
11-11
(底版下面)



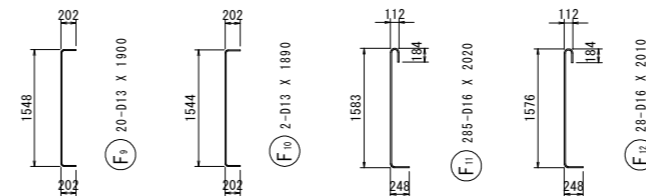
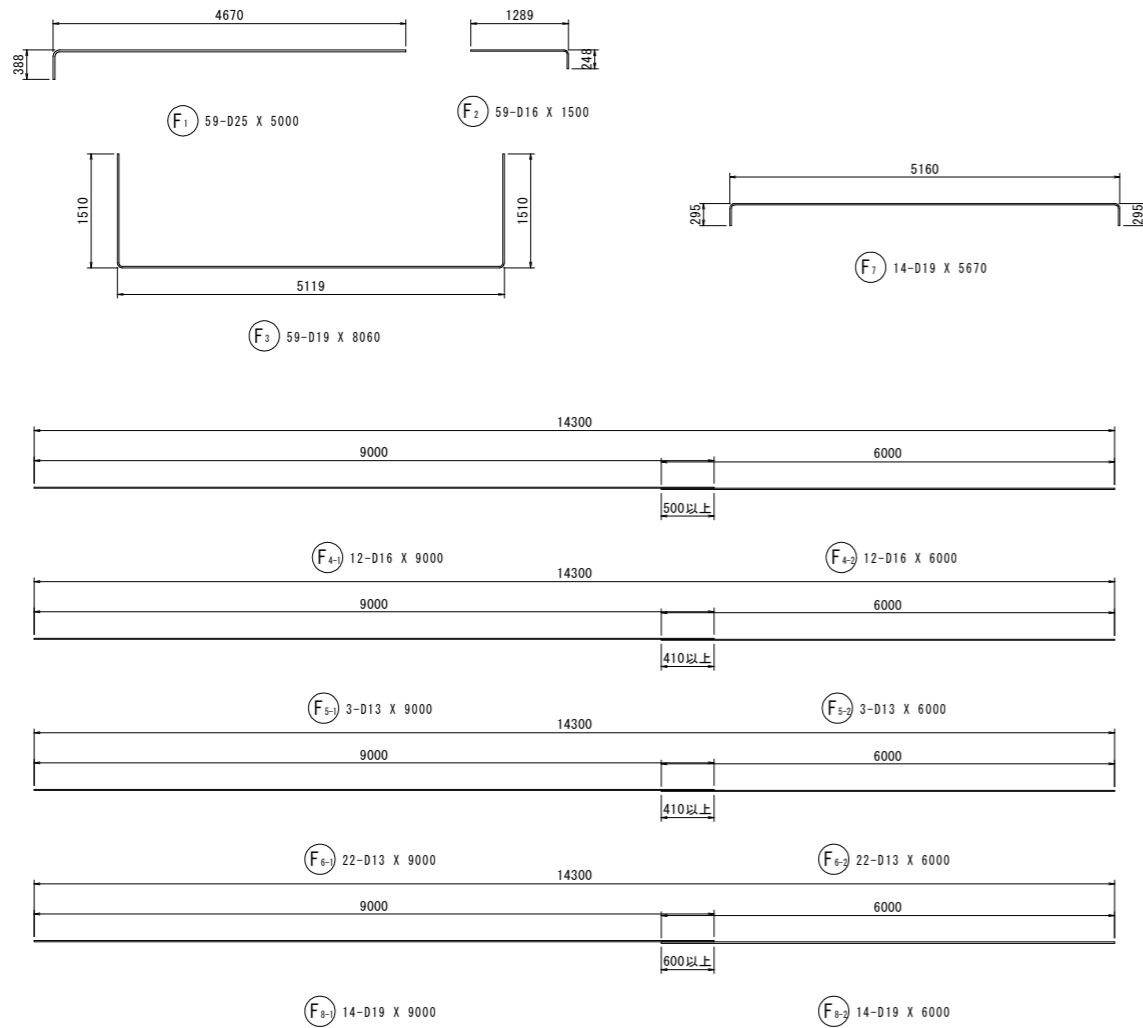
底版部スターラップ詳細図

後ろフーチング

前フーチング



※ 底版部スターラップの半円形フックは、上面側の配力鉄筋を取り囲むこと。



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

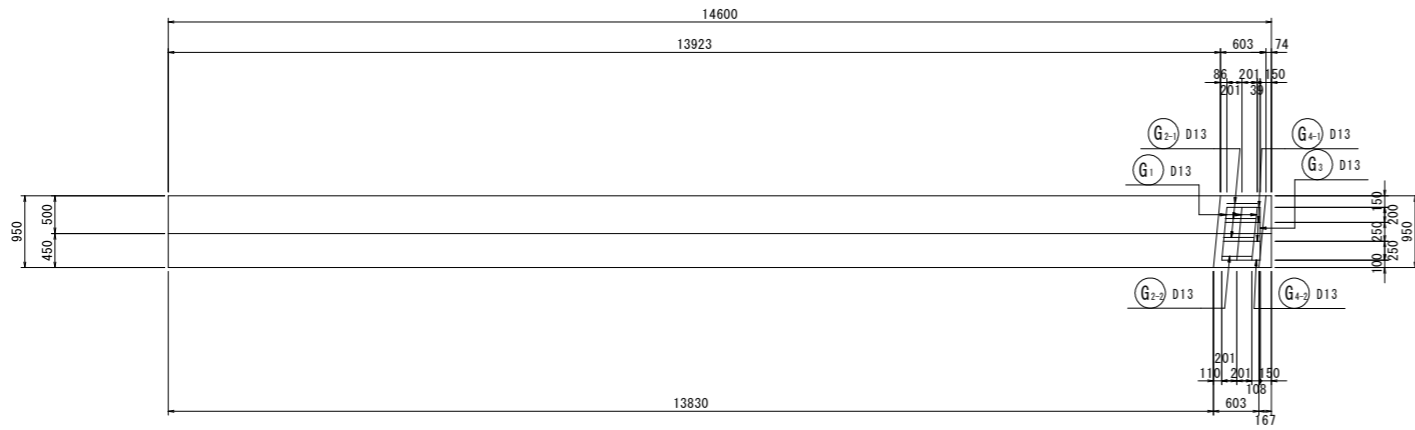
当初設計図面

【下部工設計図面】 縮小図面

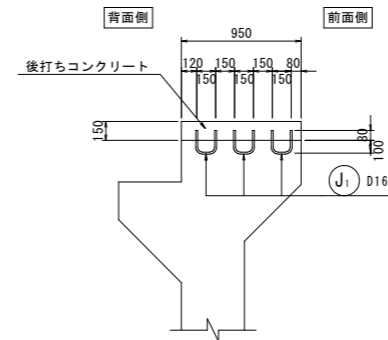
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A1橋台配筋図(その3)		
縮尺	1:50	図面番号	7/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A1橋台配筋図(その4) S=1:50

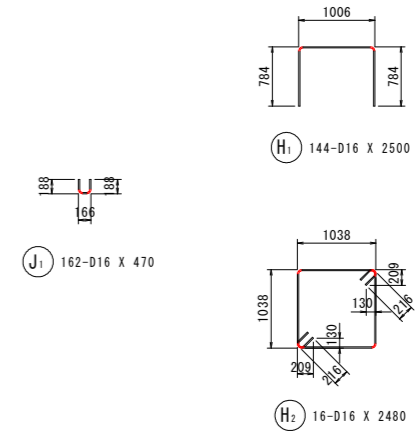
地覆部



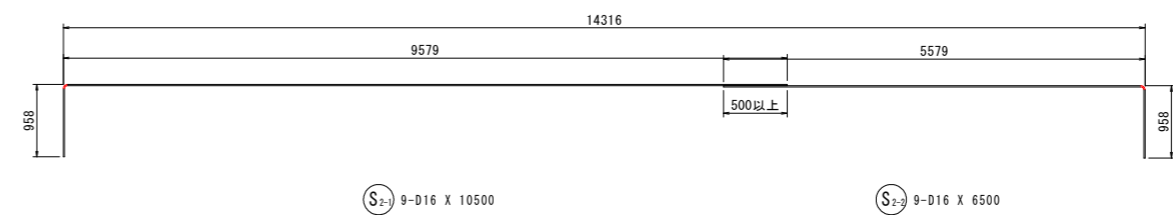
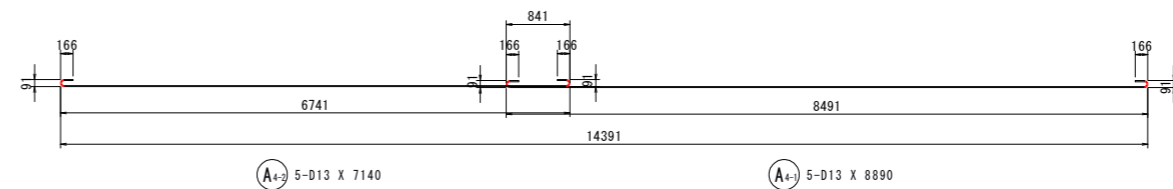
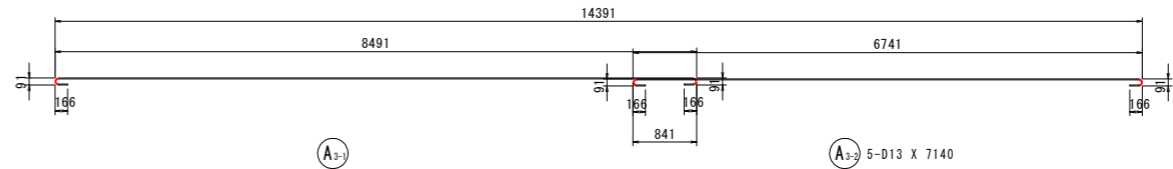
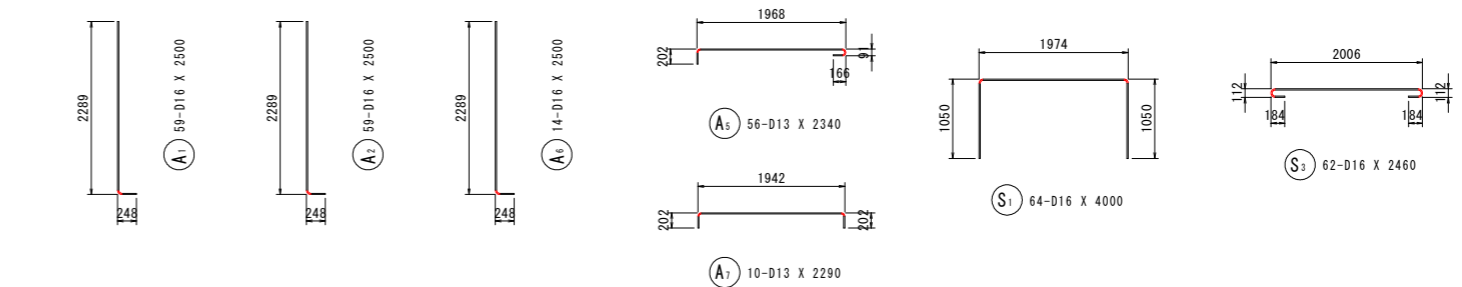
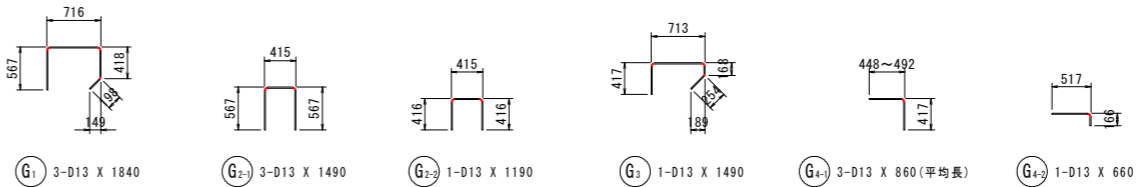
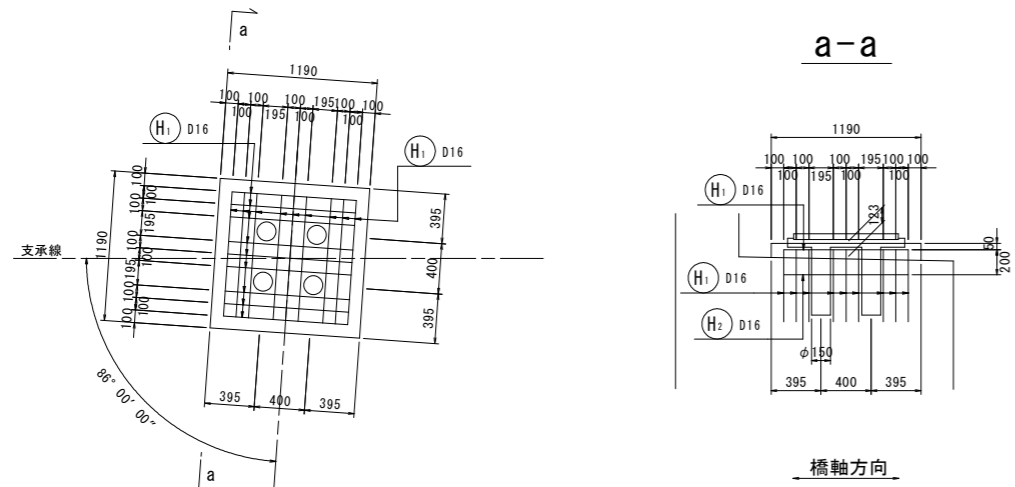
伸縮継手埋め込み鉄筋 S=1:30



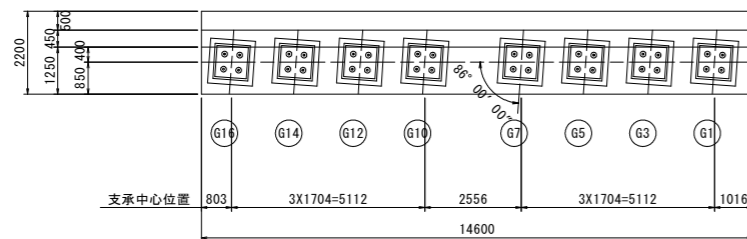
※ 伸縮装置のアンカー筋はバラベツ施工時に配筋し、詳細は伸縮装置詳細図を参照のこと。



支承部台座コンクリート S=1:30 (N=8カ所)



支承配置図 S=1:100



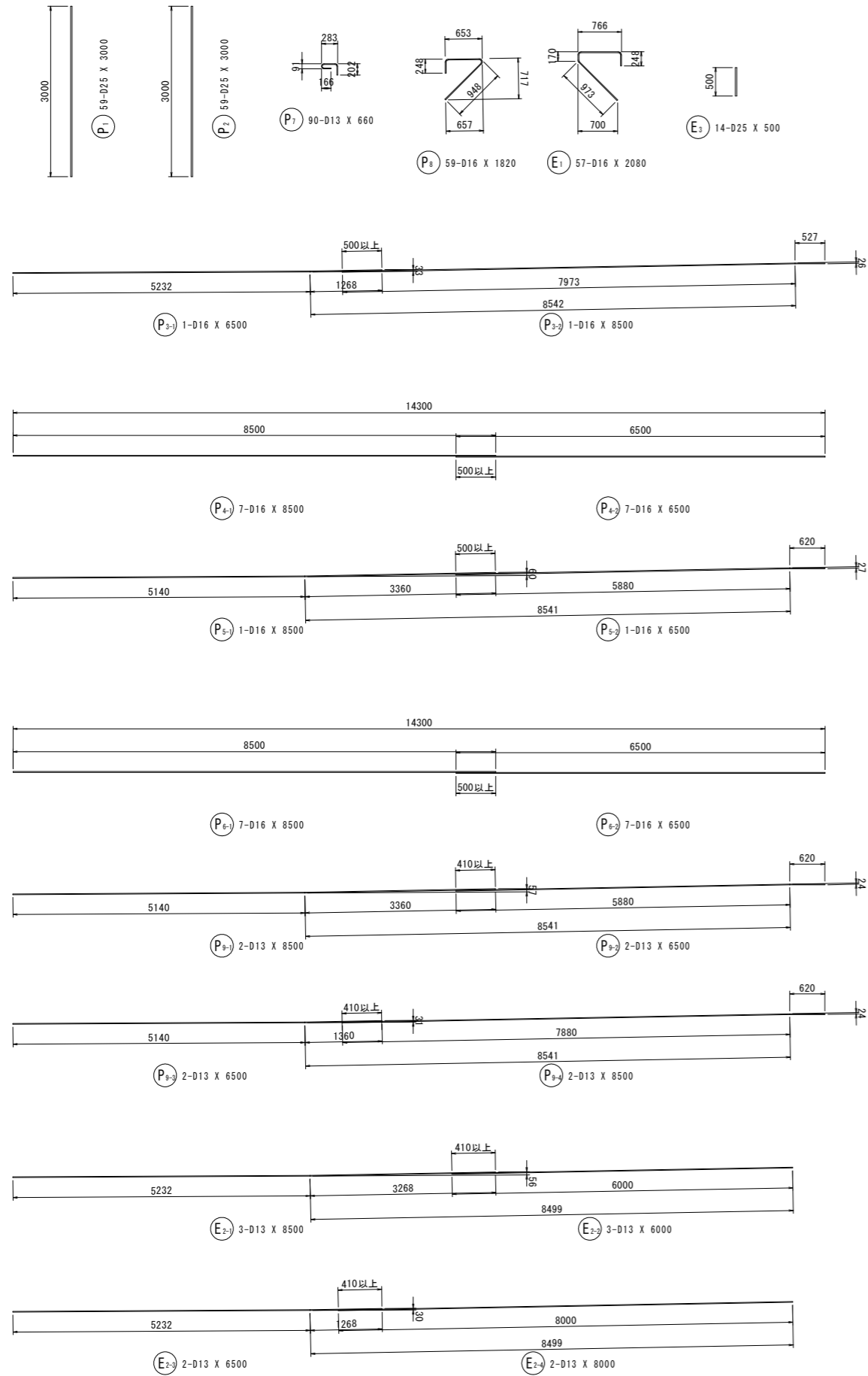
当初設計図面

縮小図面

【下部工設計図面】

工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台配筋図(その4)
縮尺	1:50 図面番号 8 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台配筋図(その5) S=1:50



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
G 1	D13	1840	3	0.995	1.83	5	┌
G 2-1	D13	1490	3	0.995	1.48	4	┌
G 2-2	D13	1190	1	0.995	1.18	1	┌
G 3	D13	1490	1	0.995	1.48	1	┌
G 4-1	D13	860	3	0.995	0.86	3	┌ (平均長)
G 4-2	D13	660	1	0.995	0.66	1	┌
15							
P 1	D25	3000	59	3.98	11.94	704	
P 2	D25	3000	59	3.98	11.94	704	
P 3-1	D16	6500	1	1.56	10.14	10	—
P 3-2	D16	8500	1	1.56	13.26	13	—
P 4-1	D16	8500	7	1.56	13.26	93	—
P 4-2	D16	6500	7	1.56	10.14	71	—
P 5-1	D16	8500	1	1.56	13.26	13	—
P 5-2	D16	6500	1	1.56	10.14	10	—
P 6-1	D16	8500	7	1.56	13.26	93	—
P 6-2	D16	6500	7	1.56	10.14	71	—
P 7	D13	660	90	0.995	0.66	59	┘
P 8	D16	1820	59	1.56	2.84	168	┘
P 9-1	D13	8500	2	0.995	8.46	17	—
P 9-2	D13	6500	2	0.995	6.47	13	—
P 9-3	D13	6500	2	0.995	6.47	13	—
P 9-4	D13	8500	2	0.995	8.46	17	—
2069							
E 1	D16	2080	57	1.56	3.24	185	┘
E 2-1	D13	8500	3	0.995	8.46	25	—
E 2-2	D13	6000	3	0.995	5.97	18	—
E 2-3	D13	6500	2	0.995	6.47	13	—
E 2-4	D13	8000	2	0.995	7.96	16	—
E 3	D25	500	14	3.98	1.99	28	
285							
F 1	D25	5000	59	3.98	19.90	1174	—
F 2	D16	1500	59	1.56	2.34	138	┌
F 3	D19	8060	59	2.25	18.14	1070	┌
F 4-1	D16	9000	12	1.56	14.04	168	—
F 4-2	D16	6000	12	1.56	9.36	112	—
F 5-1	D13	9000	3	0.995	8.96	27	—
F 5-2	D13	6000	3	0.995	5.97	18	—
F 6-1	D13	9000	22	0.995	8.96	197	—
F 6-2	D13	6000	22	0.995	5.97	131	—
F 7	D19	5670	14	2.25	12.76	179	—
F 8-1	D19	9000	14	2.25	20.25	284	—
F 8-2	D19	6000	14	2.25	13.50	189	—
F 9	D13	1900	20	0.995	1.89	38	[
F 10	D13	1890	2	0.995	1.88	4	[
F 11	D16	2020	285	1.56	3.15	898	[
F 12	D16	2010	28	1.56	3.14	88	[
4715							

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H 1	D16	2500	144	1.56	3.90	562	┌
H 2	D16	2480	16	1.56	3.87	62	┌
624							
A 1	D16	2500	59	1.56	3.90	230	
A 2	D16	2500	59	1.56	3.90	230	
A 2-1	D13	8890	5	0.995	8.85	44	—
A 2-2	D13	7140	5	0.995	7.10	36	—
A 4-1	D13	8890	5	0.995	8.85	44	—
A 4-2	D13	7140	5	0.995	7.10	36	—
A 5	D13	2340	56	0.995	2.33	130	—
A 6	D16	2500	14	1.56	3.90	55	
A 7	D13	2290	10	0.995	2.28	23	┌
828							
S 1	D16	4000	64	1.56	6.24	399	┌
S 2-1	D16	10500	9	1.56	16.38	147	—
S 2-2	D16	6500	9	1.56	10.14	91	—
S 3	D16	2460	62	1.56	3.84	238	—
875							
J 1	D16	470	162	1.56	0.73	118	U
合計				D25	2610 kg		
				D19	1722 kg		
				D16	4263 kg		
				D13	934 kg		
総質量					9529 kg		

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

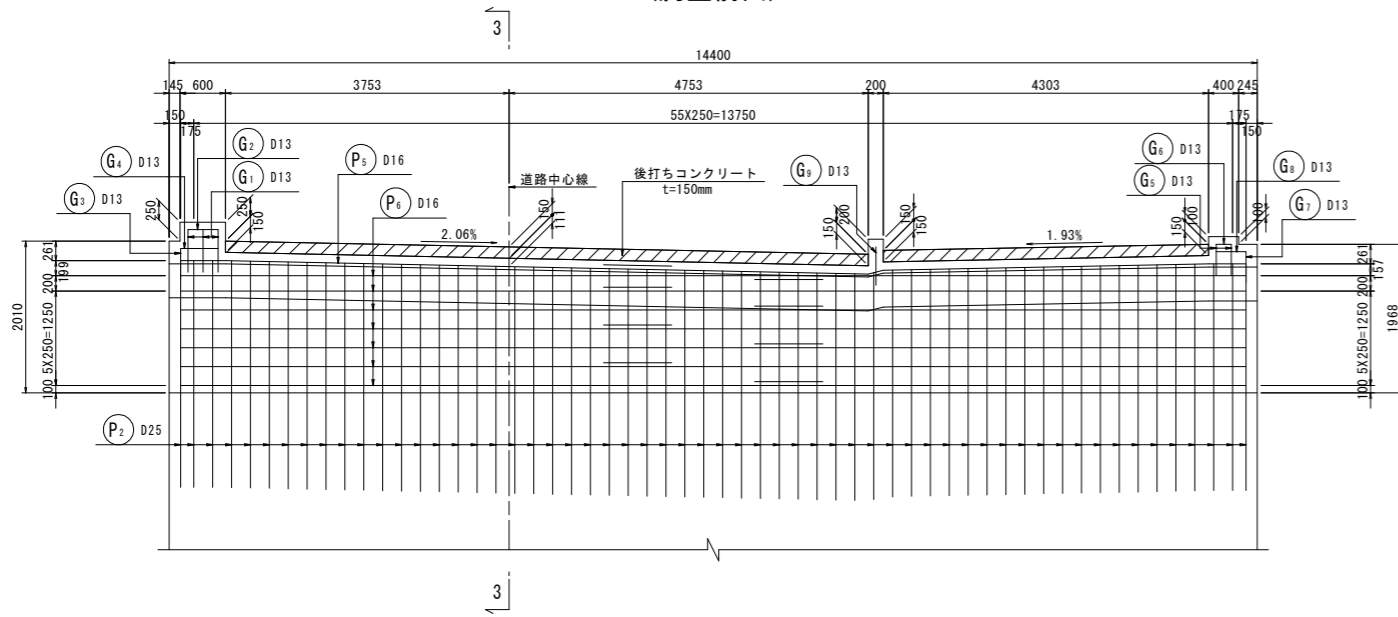
当初設計図面
縮小図面

【下部工設計図面】

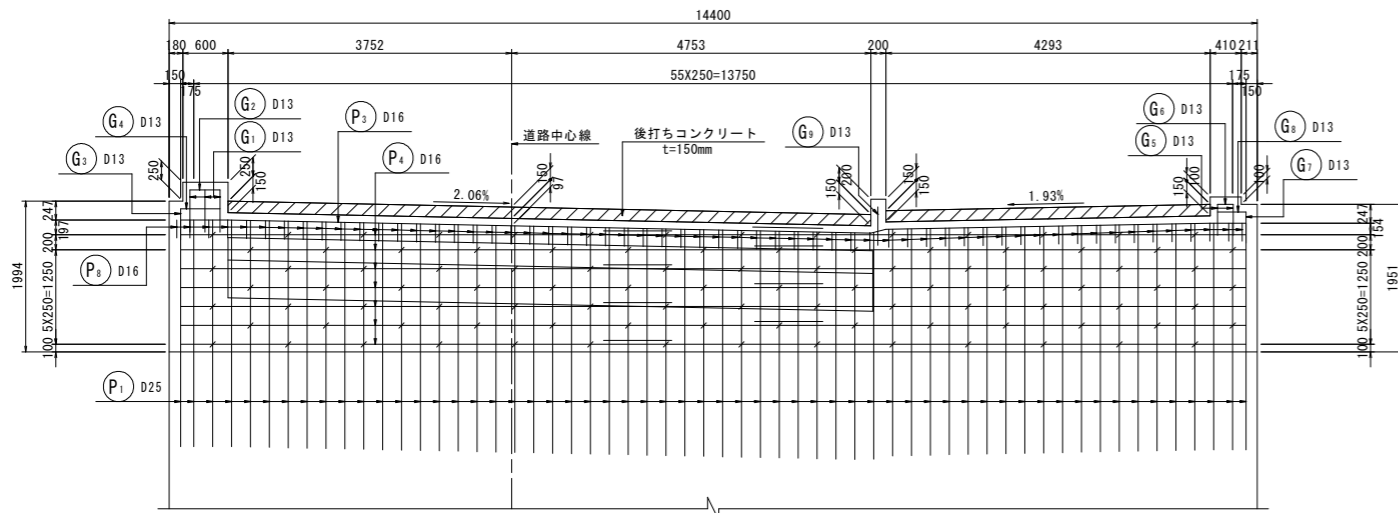
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台配筋図(その5)
縮尺	1:50 図面番号 9/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台配筋図(その1) S=1:50

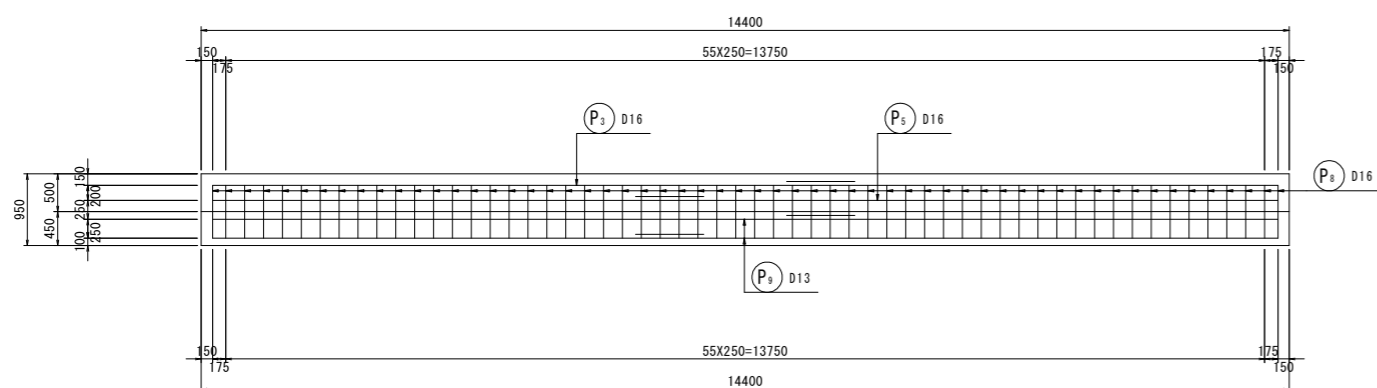
1-1
(胸壁前面)



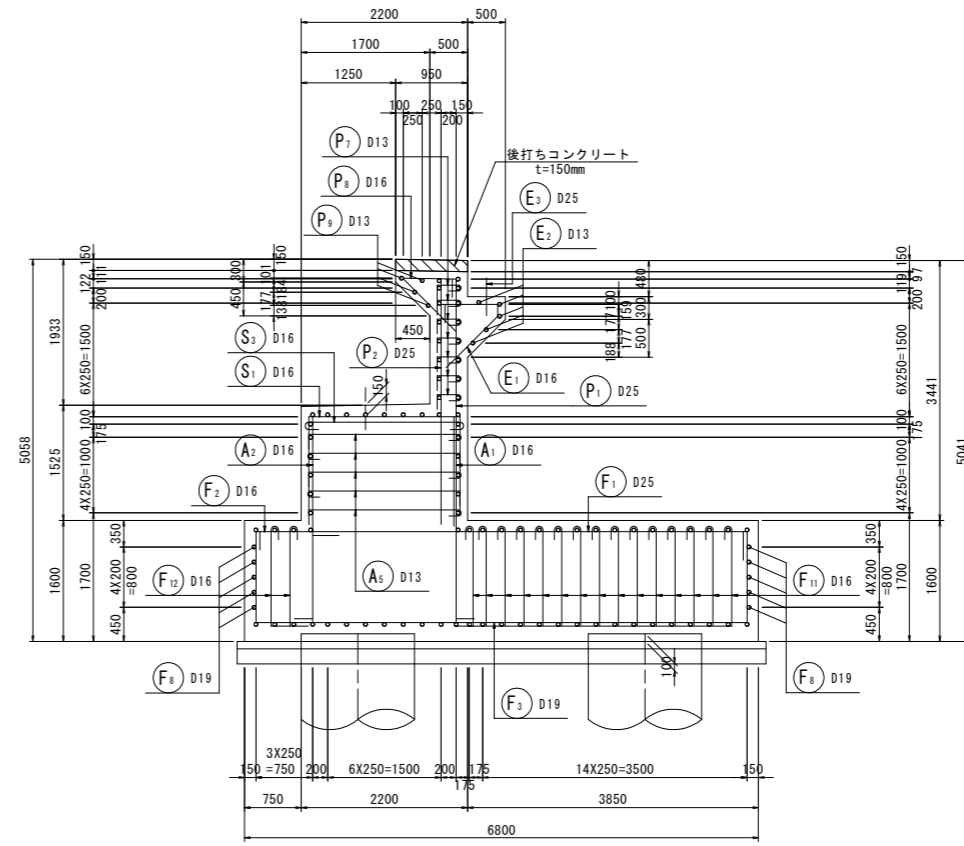
2-2
(胸壁背面)



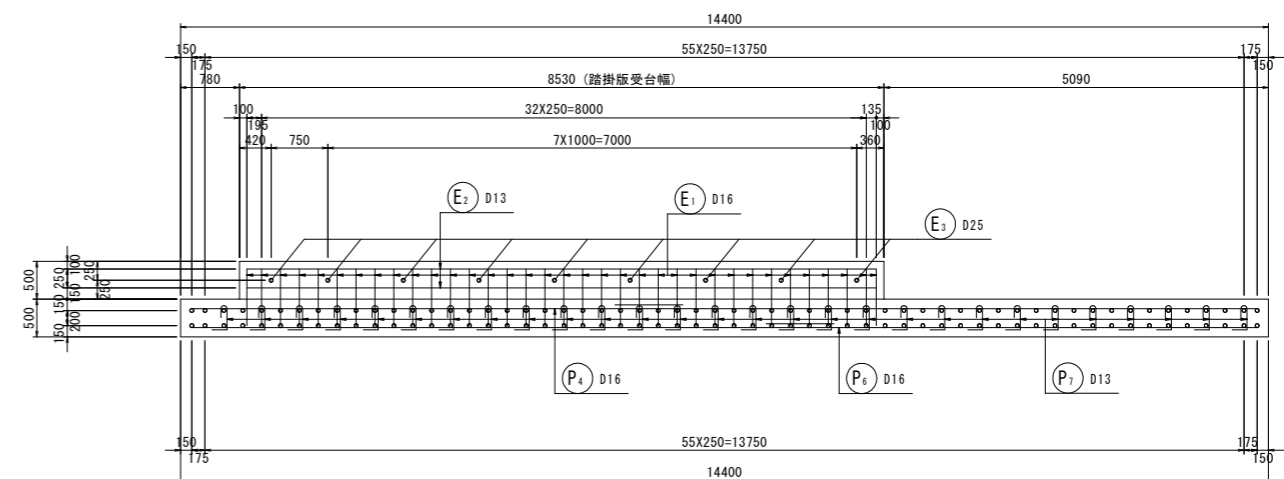
4-4
(胸壁天端)



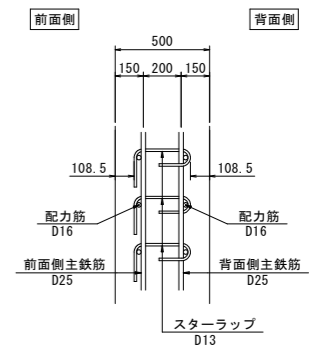
3-3
(断面図)



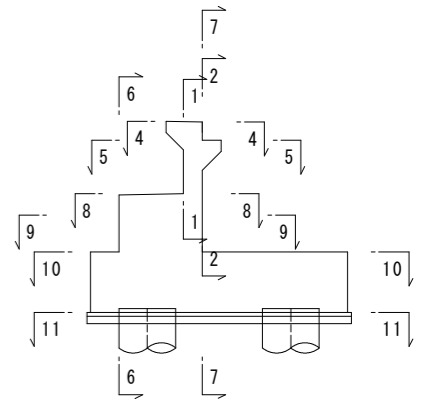
5-5
(胸壁断面・踏掛版受台)



胸壁部スターラップ詳細図



※ 胸壁部スターラップの半円形フックは、背面側の配力鉄筋を取り囲むこと。



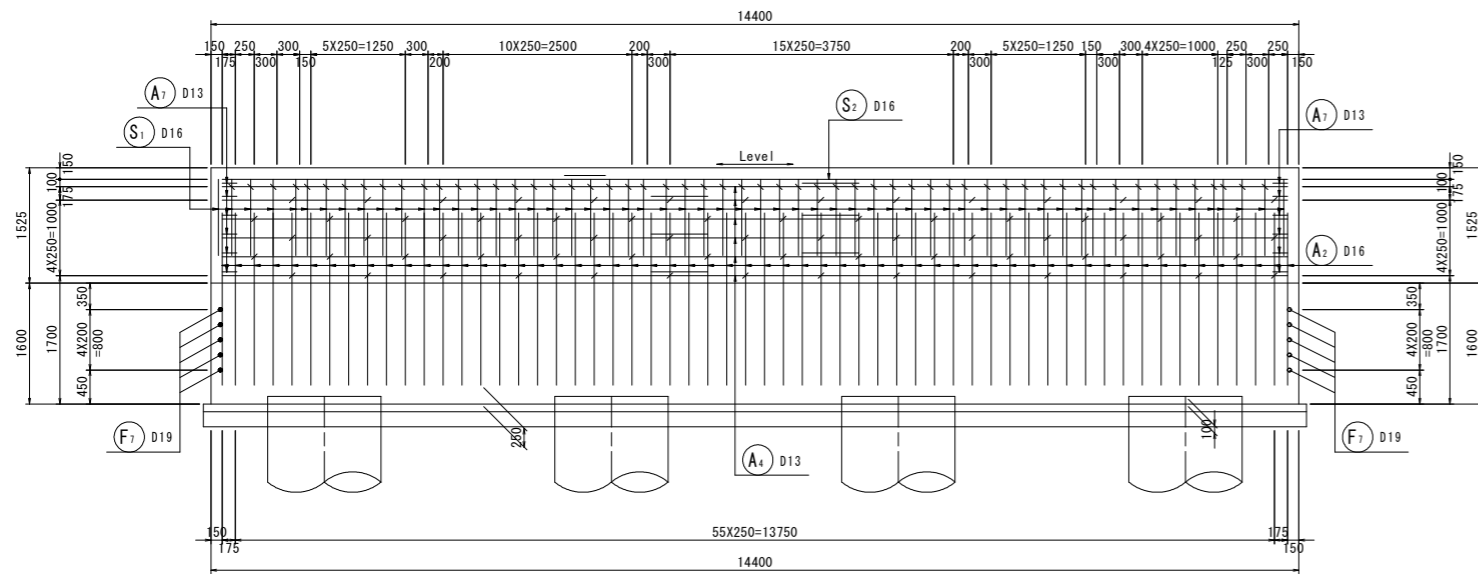
当初設計図面
縮小図面

【下部工設計図面】

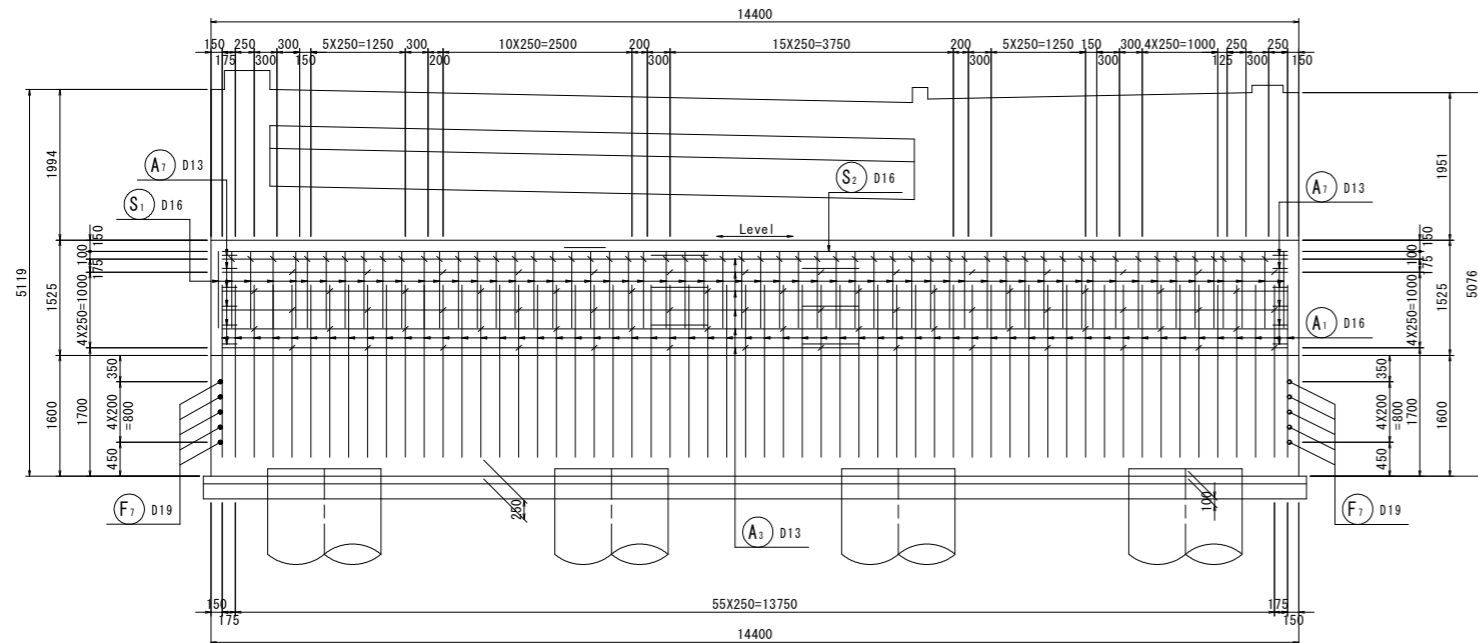
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A2橋台配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	10/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A2橋台配筋図(その2) S=1:50

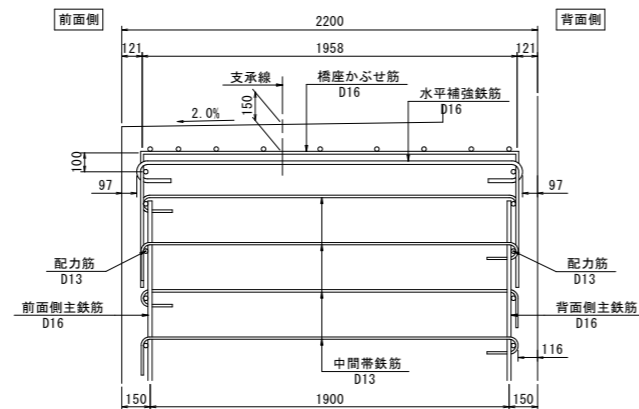
6-6
(たて壁前面)



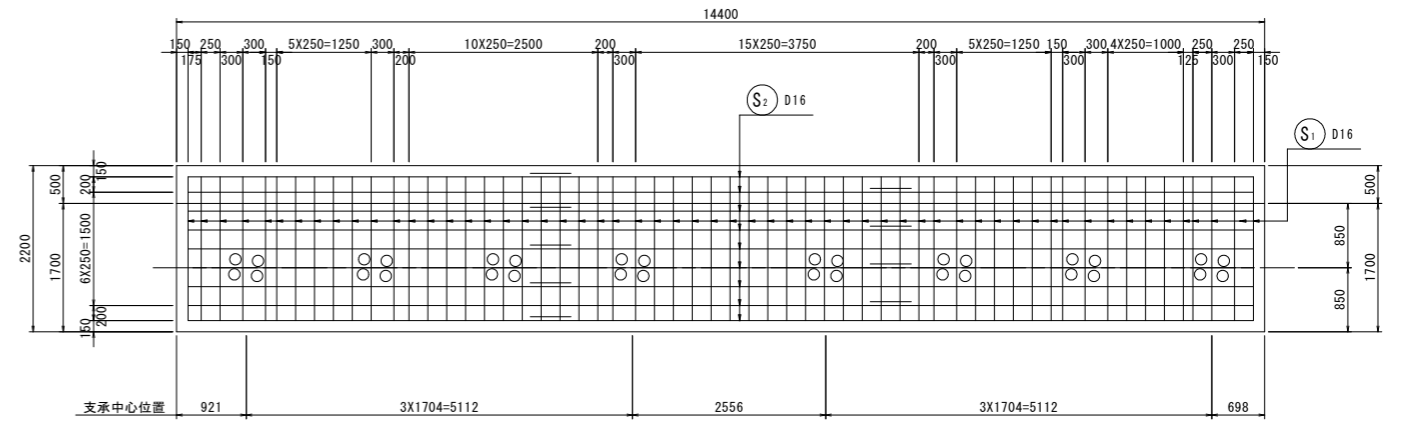
7-7
(たて壁背面)



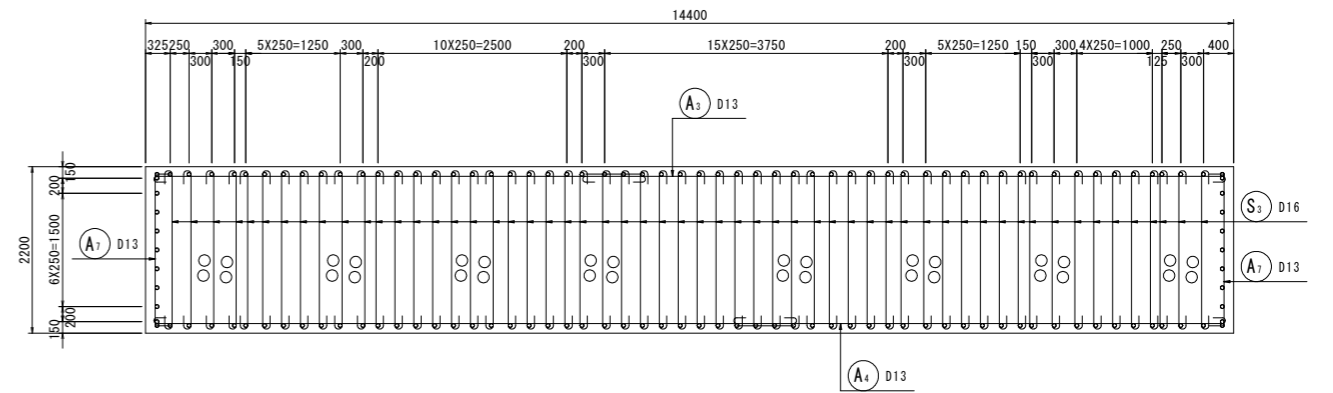
たて壁中間帯鉄筋詳細図



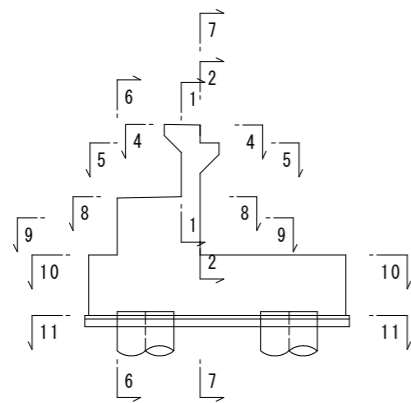
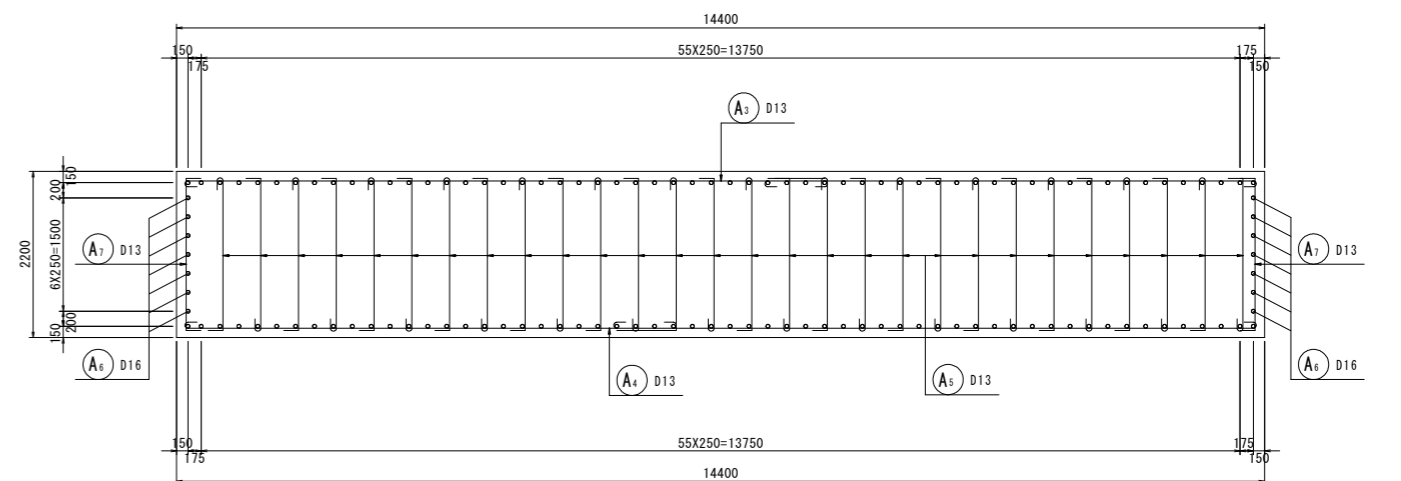
8-8
(橋座面)



8'-8'
(2段目)



9-9
(たて壁断面)



「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

当初設計図面

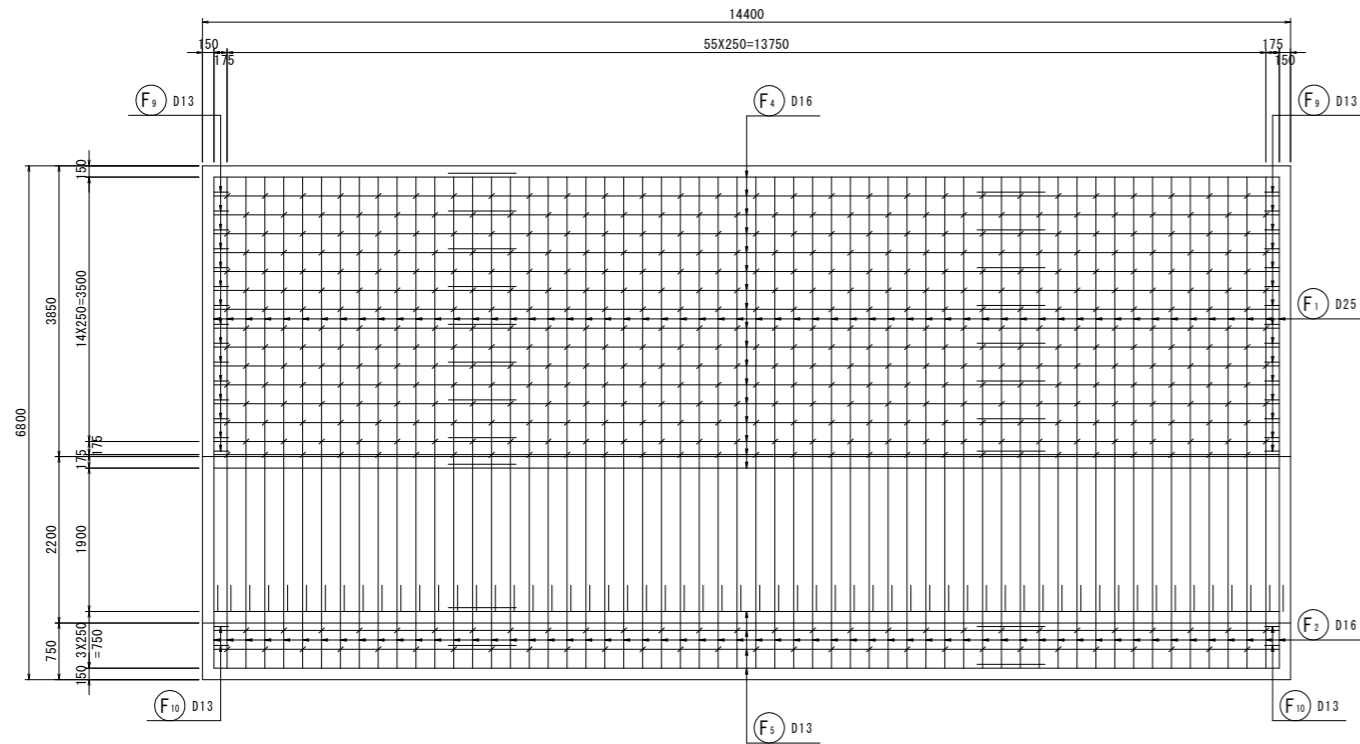
縮小図面

【下部工設計図面】

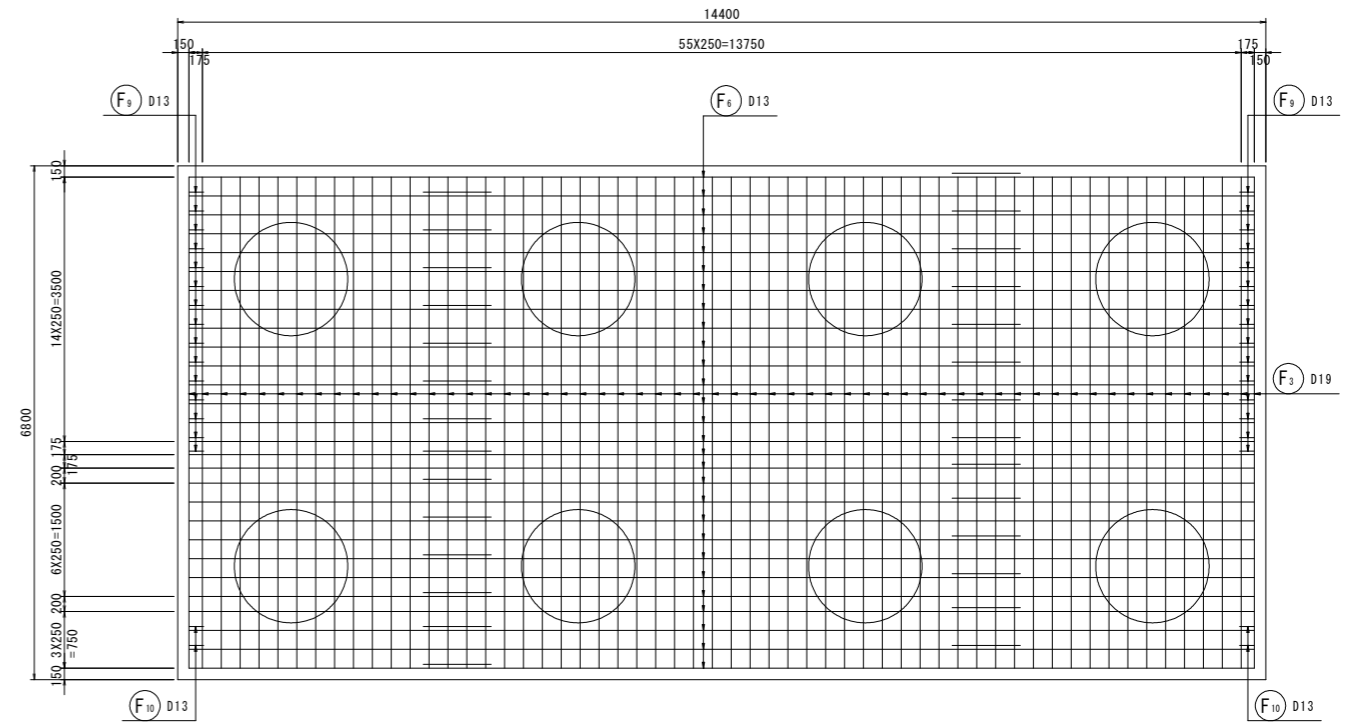
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台配筋図(その2)
縮尺	1:50 図面番号 11/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台配筋図(その3) S=1:50

10-10
(底版上面)



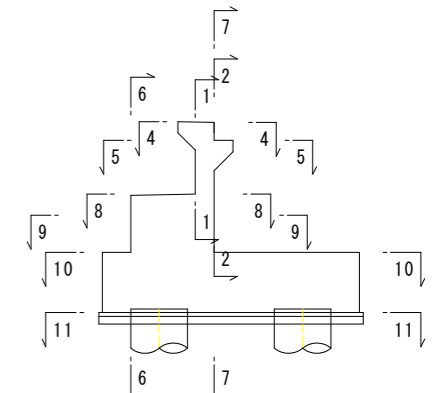
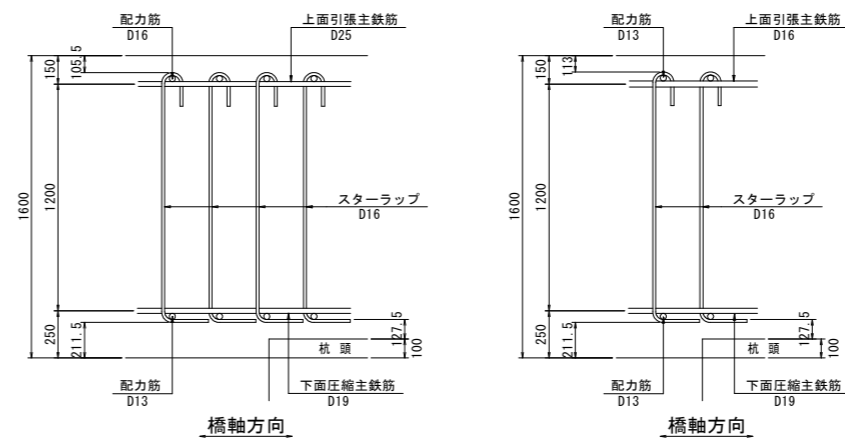
11-11
(底版下面)



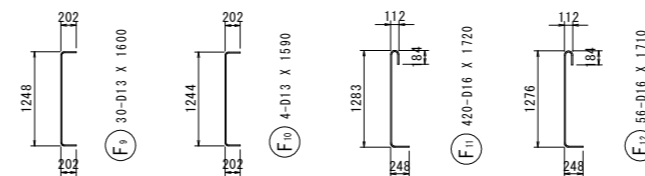
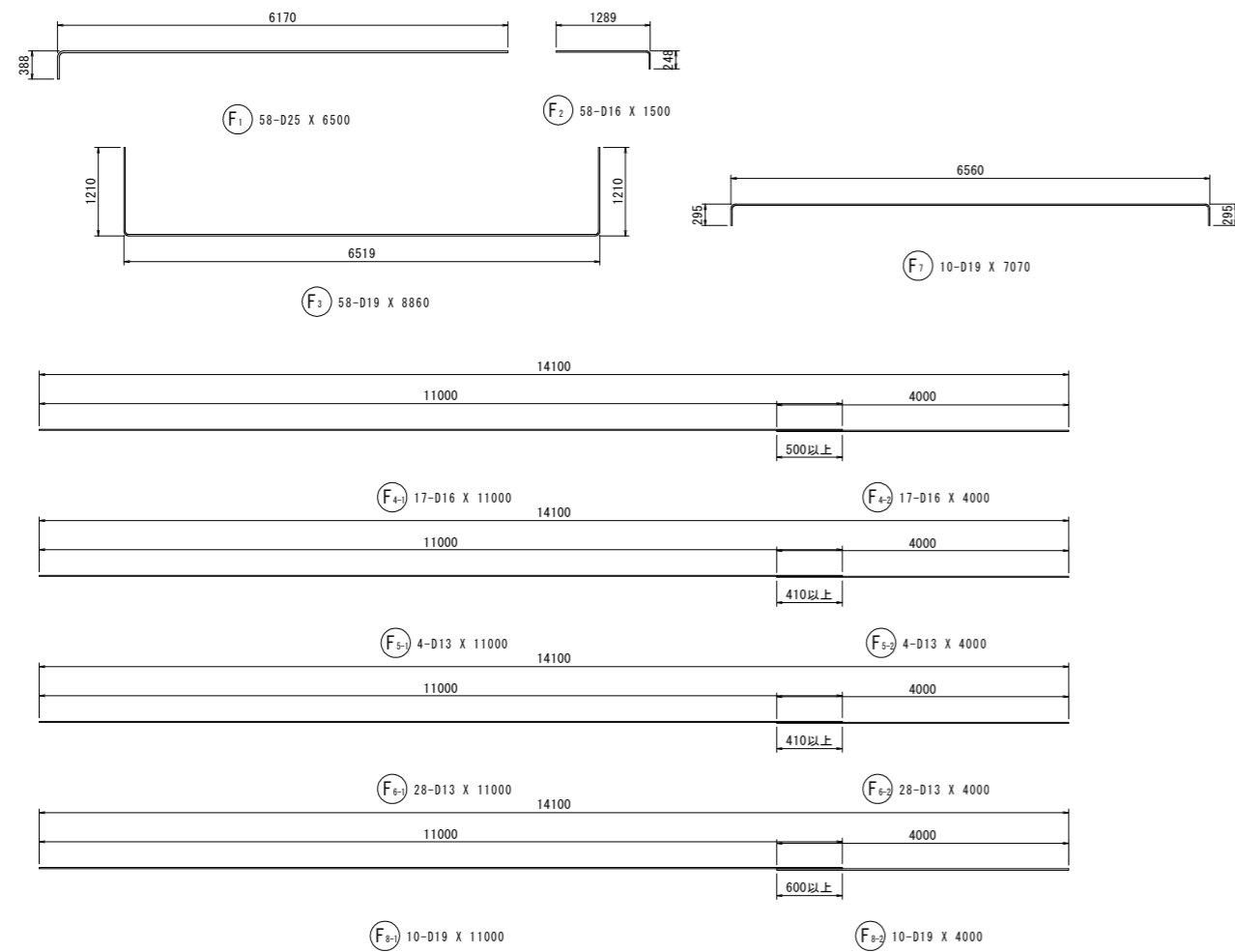
底版部スターラップ詳細図

後ろフーチング

前フーチング



※ 底版部スターラップの半円形フックは、上面側の配力鉄筋を取り囲むこと。

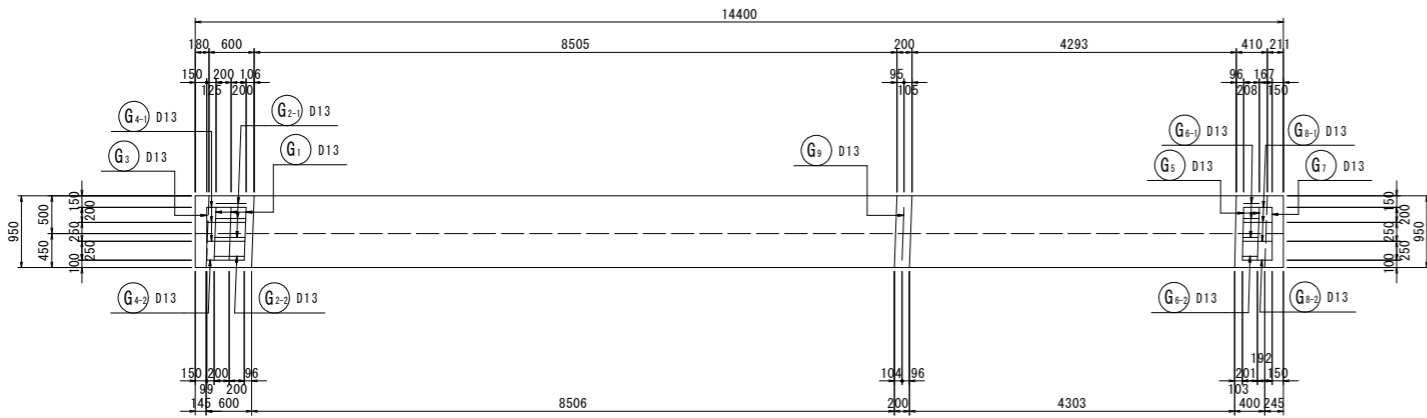


「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

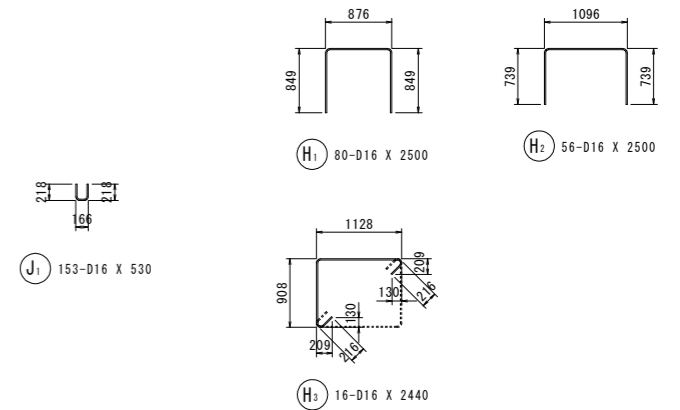
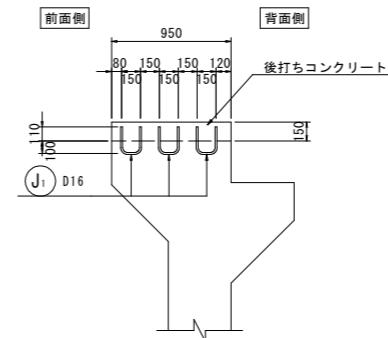
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台配筋図(その3)
縮尺	1:50 図面番号 12/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台配筋図(その4) S=1:50

地覆部

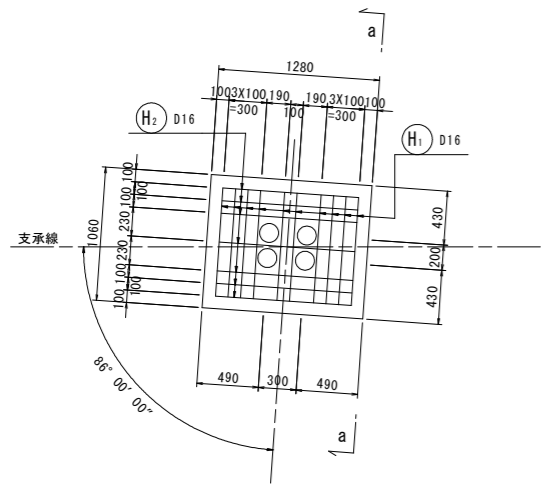


伸縮継手埋め込み鉄筋 S=1:30

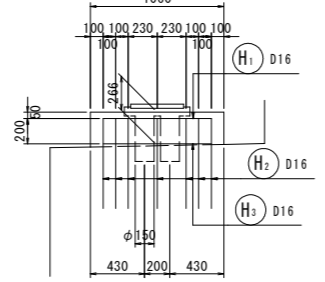


※ 伸縮装置のアンカー筋はバラベツ施工時に配筋し、
詳細は伸縮装置詳細図を参照のこと。

支承部台座コンクリート S=1:30 (N=8カ所)

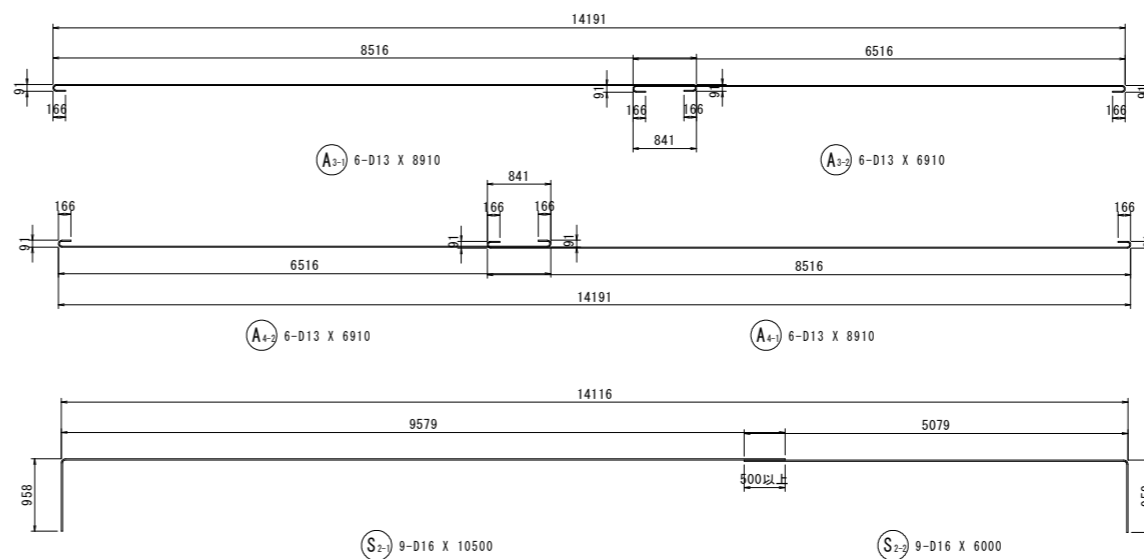
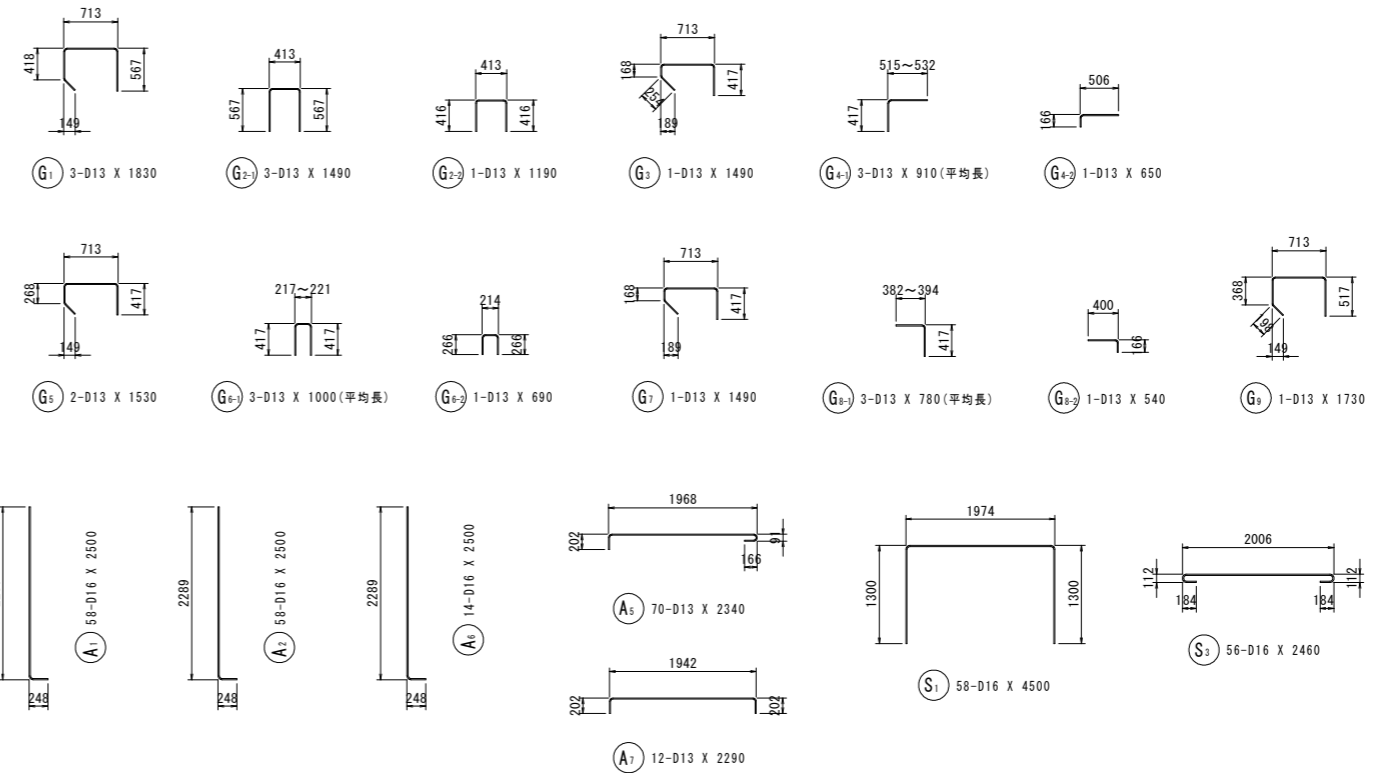
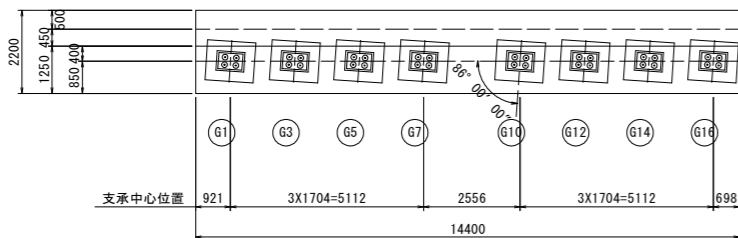


a-a



橋軸方向

支承配置図 S=1:100



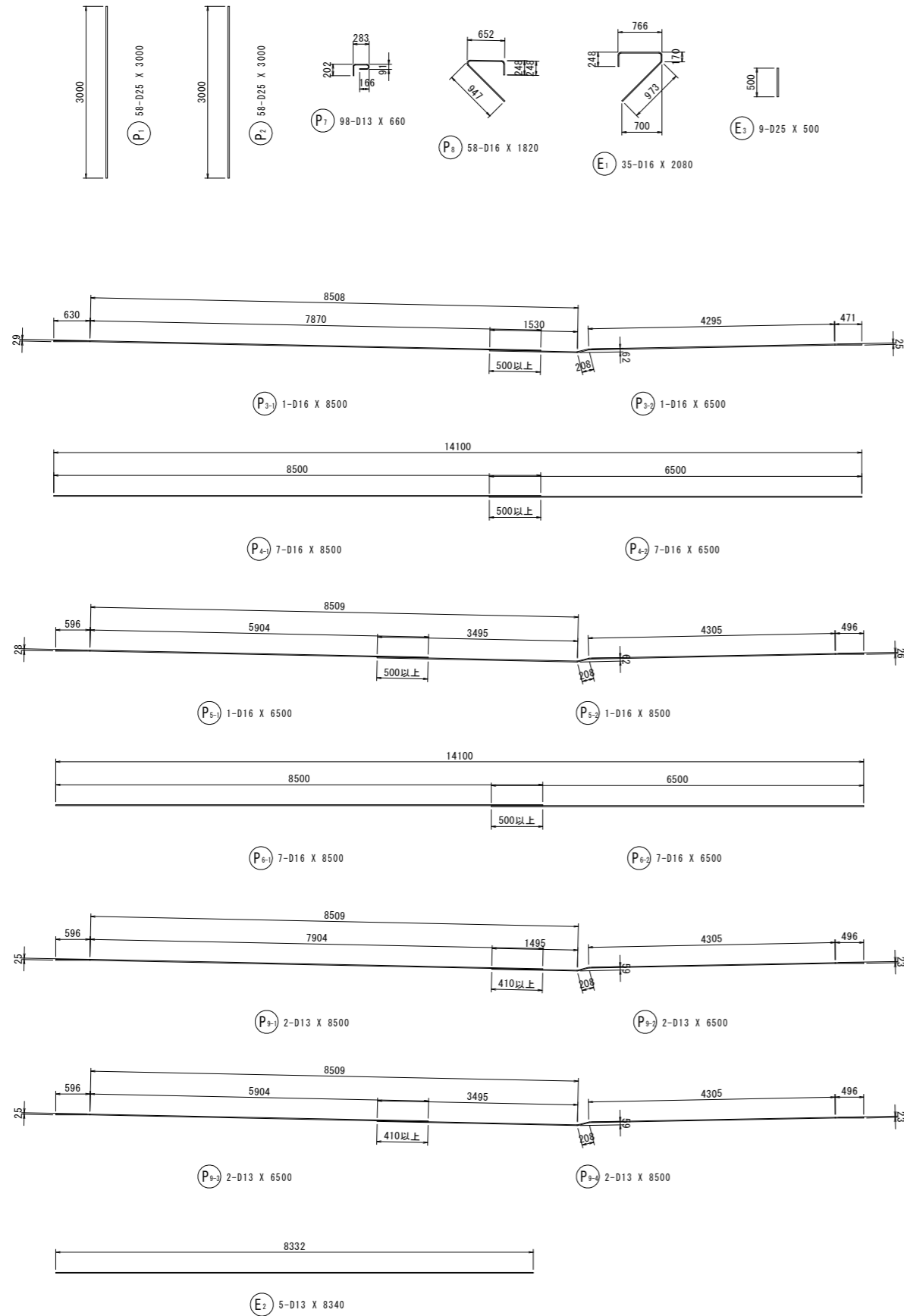
当初設計図面

縮小図面

【下部工設計図面】

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台配筋図(その4)
縮尺	1:50 図面番号 13/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台配筋図(その5) S=1:50



鉄筋質量表(SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
G 1	D13	1830	3	0.995	1.82	5	┌
G 2-1	D13	1490	3	0.995	1.48	4	┌
G 2-2	D13	1190	1	0.995	1.18	1	┌
G 3	D13	1490	1	0.995	1.48	1	┌
G 4-1	D13	910	3	0.995	0.91	3	┌ (平均長)
G 4-2	D13	650	1	0.995	0.65	1	┌
G 5	D13	1530	2	0.995	1.52	3	┌
G 6-1	D13	1000	3	0.995	1.00	3	┌ (平均長)
G 6-2	D13	690	1	0.995	0.69	1	┌
G 7	D13	1490	1	0.995	1.48	1	┌
G 8-1	D13	780	3	0.995	0.78	2	┌ (平均長)
G 8-2	D13	540	1	0.995	0.54	1	┌
G 9	D13	1730	1	0.995	1.72	2	┌
28							
P 1	D25	3000	58	3.98	11.94	693	┌
P 2	D25	3000	58	3.98	11.94	693	┌
P 3-1	D16	8500	1	1.56	13.26	13	┌
P 3-2	D16	6500	1	1.56	10.14	10	┌
P 4-1	D16	8500	7	1.56	13.26	93	┌
P 4-2	D16	6500	7	1.56	10.14	71	┌
P 5-1	D16	6500	1	1.56	10.14	10	┌
P 5-2	D16	8500	1	1.56	13.26	13	┌
P 6-1	D16	8500	7	1.56	13.26	93	┌
P 6-2	D16	6500	7	1.56	10.14	71	┌
P 7	D13	660	98	0.995	0.66	65	┌
P 8	D16	1820	58	1.56	2.84	165	┌
P 9-1	D13	8500	2	0.995	8.46	17	┌
P 9-2	D13	6500	2	0.995	6.47	13	┌
P 9-3	D13	6500	2	0.995	6.47	13	┌
P 9-4	D13	8500	2	0.995	8.46	17	┌
2050							
E 1	D16	2080	35	1.56	3.24	113	┌
E 2	D13	8340	5	0.995	8.30	42	┌
E 3	D25	500	9	3.98	1.99	18	┌
173							
F 1	D25	6500	58	3.98	25.87	1500	┌
F 2	D16	1500	58	1.56	2.34	136	┌
F 3	D19	8860	58	2.25	19.94	1157	┌
F 4-1	D16	11000	17	1.56	17.16	292	┌
F 4-2	D16	4000	17	1.56	6.24	106	┌
F 5-1	D13	11000	4	0.995	10.95	44	┌
F 5-2	D13	4000	4	0.995	3.98	16	┌
F 6-1	D13	11000	28	0.995	10.95	307	┌
F 6-2	D13	4000	28	0.995	3.98	111	┌
F 7	D19	7070	10	2.25	15.91	159	┌
F 8-1	D19	11000	10	2.25	24.75	248	┌
F 8-2	D19	4000	10	2.25	9.00	90	┌
F 9	D13	1600	30	0.995	1.59	48	┌
F 10	D13	1590	4	0.995	1.58	6	┌
F 11	D16	1720	420	1.56	2.68	1126	┌
F 12	D16	1710	56	1.56	2.67	150	┌
5496							

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H 1	D16	2500	80	1.56	3.90	312	┌
H 2	D16	2500	56	1.56	3.90	218	┌
H 3	D16	2440	16	1.56	3.81	61	┌
591							
A 1	D16	2500	58	1.56	3.90	226	┌
A 2	D16	2500	58	1.56	3.90	226	┌
A 3-1	D13	8910	6	0.995	8.87	53	┌
A 3-2	D13	6910	6	0.995	6.88	41	┌
A 4-1	D13	8910	6	0.995	8.87	53	┌
A 4-2	D13	6910	6	0.995	6.88	41	┌
A 5	D13	2340	70	0.995	2.33	163	┌
A 6	D16	2500	14	1.56	3.90	55	┌
A 7	D13	2290	12	0.995	2.28	27	┌
885							
S 1	D16	4500	58	1.56	7.02	407	┌
S 2-1	D16	10500	9	1.56	16.38	147	┌
S 2-2	D16	6000	9	1.56	9.36	84	┌
S 3	D16	2460	56	1.56	3.84	215	┌
853							
J 1	D16	530	153	1.56	0.83	127	U
合計				D25	2904 kg		
				D19	1654 kg		
				D16	4540 kg		
				D13	1105 kg		
総質量					10203 kg		

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

当初設計図面

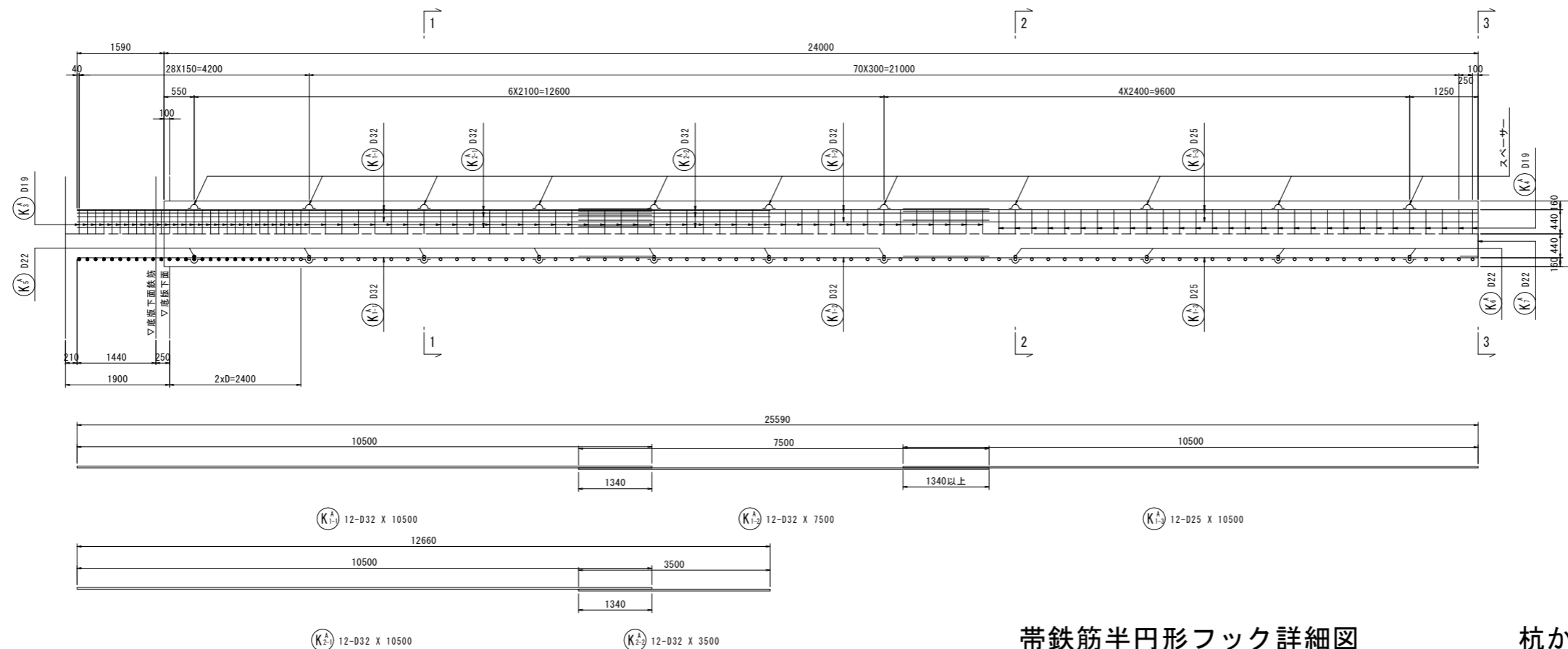
【下部工設計図面】

縮小図面

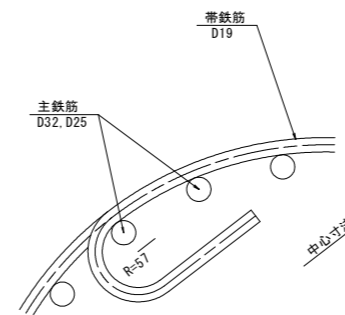
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A2橋台配筋図(その5)		
縮尺	1:50	図面番号	14/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A1橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:50 (杭No. 1 L=24.0m)

側面図

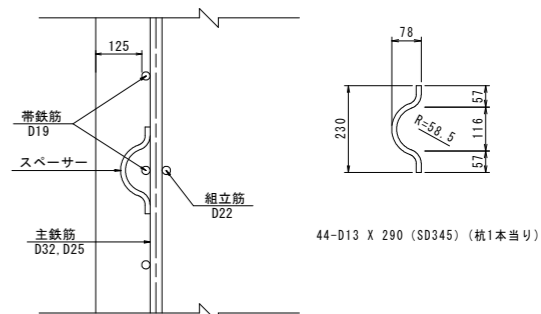


帯鉄筋半円形フック詳細図

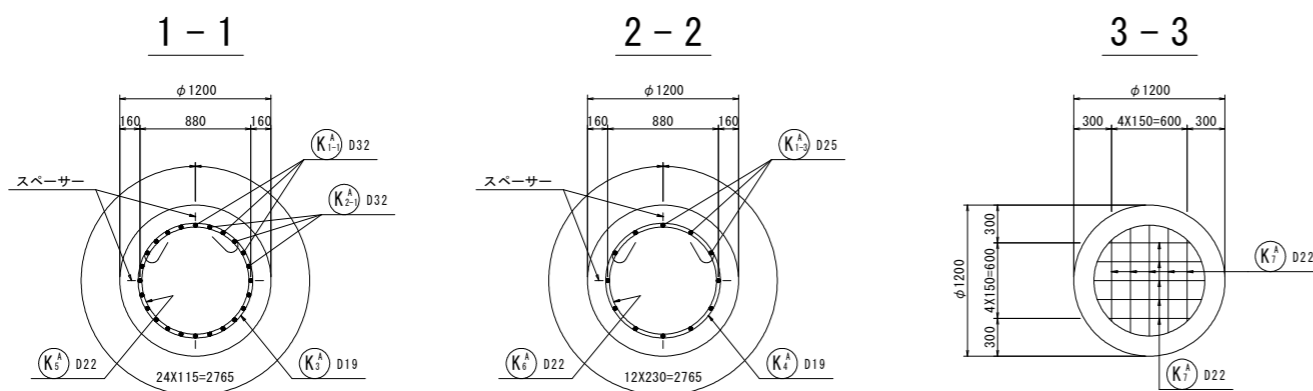


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

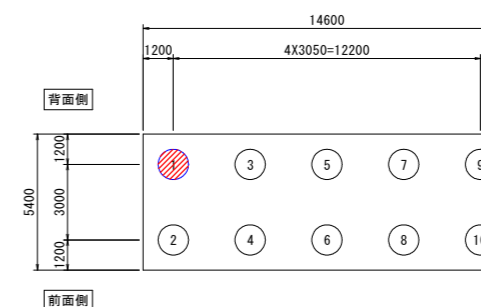
杭かぶり詳細図 S=1:10



断面図 S=1:30

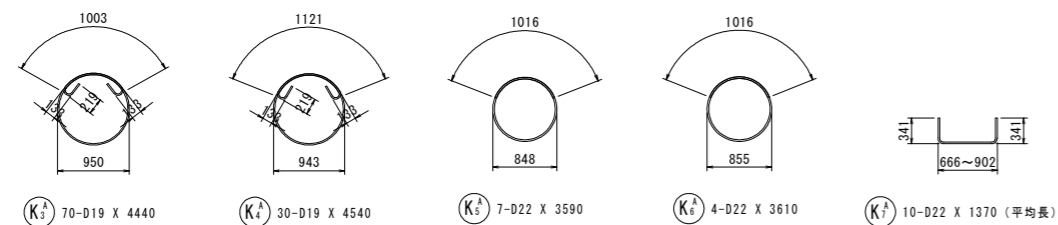


杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

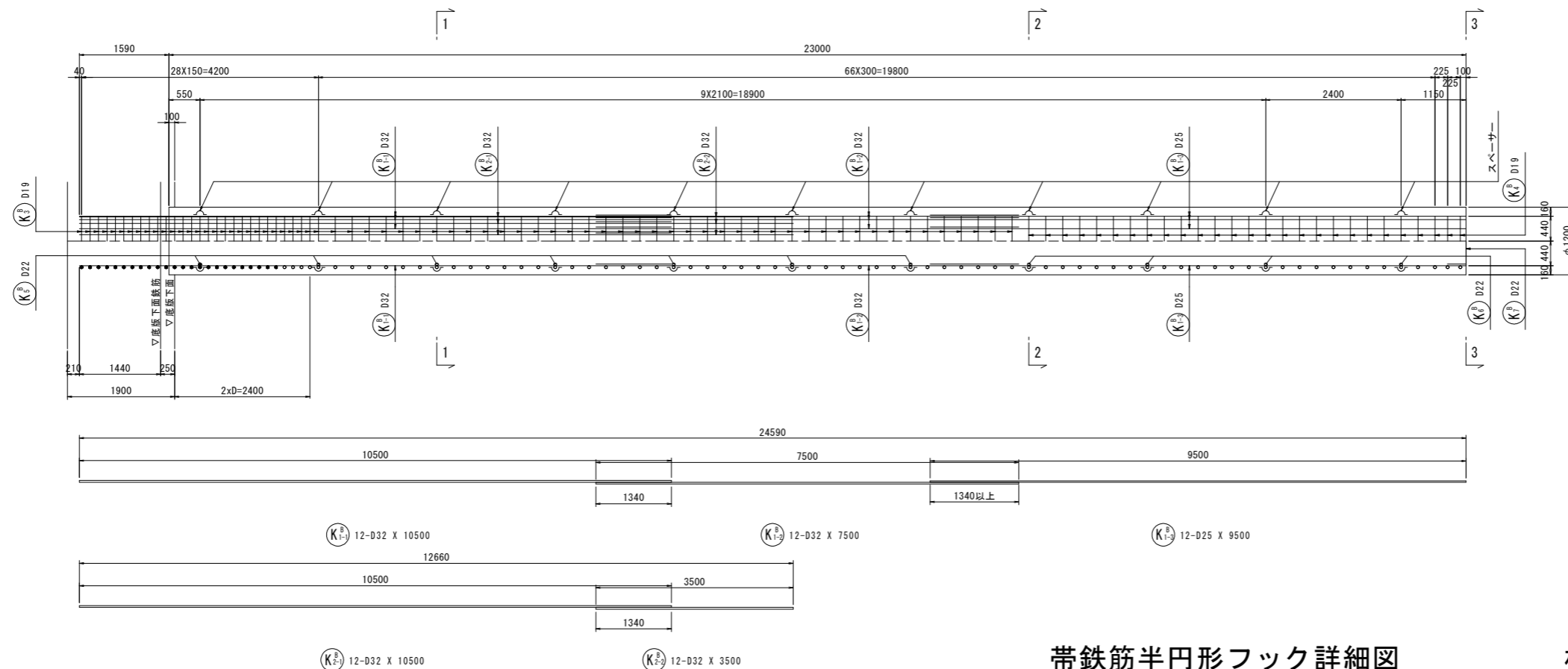
種別	径	本数	I	L
K_1	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370



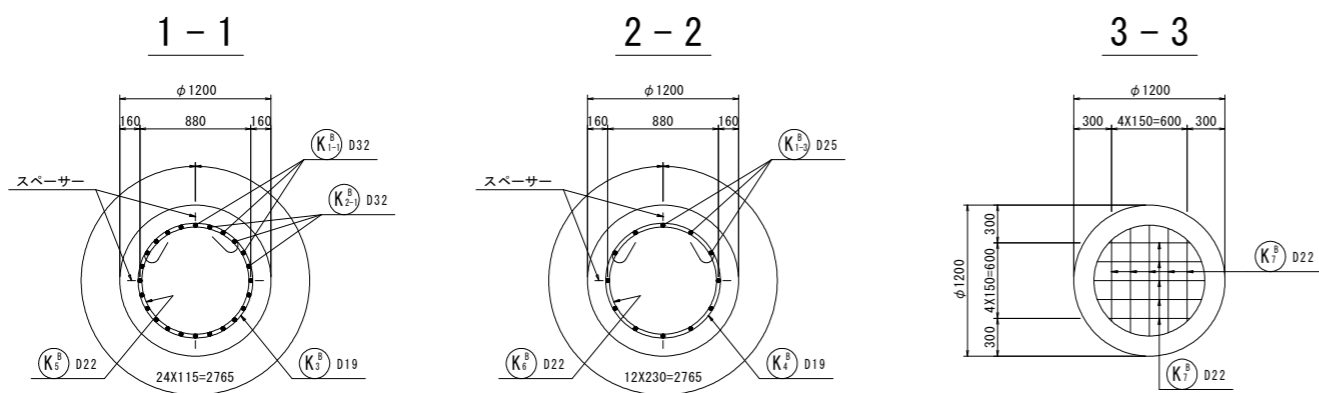
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1 徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その1)
縮尺	1:50 図面番号 15 / 66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その2) S=1:50 (杭No. 2 L=23.0m)

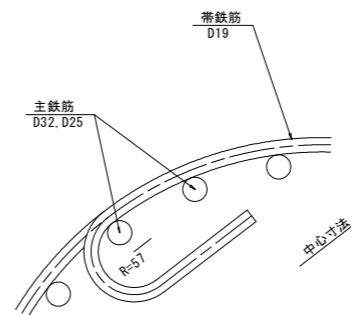
側面図



断面図 S=1:30

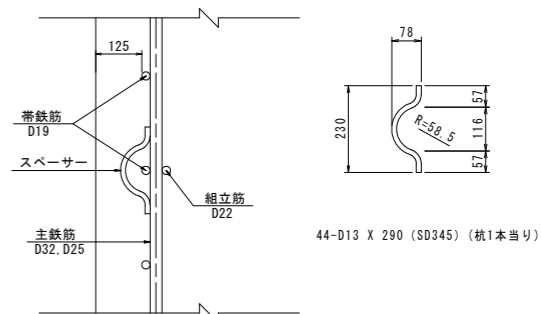


帯鉄筋半円形フック詳細図



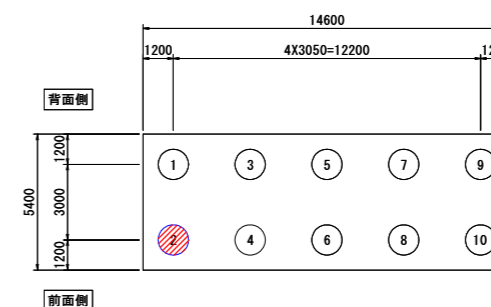
※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



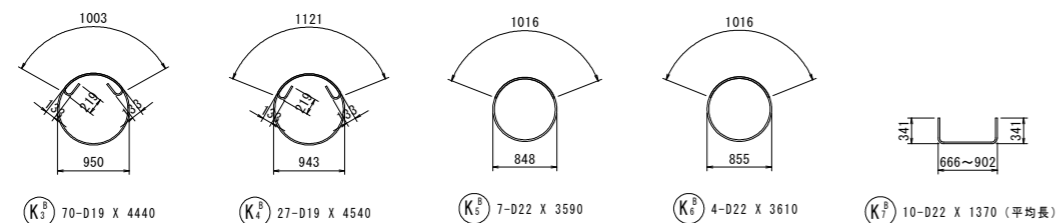
44-D13 X 290 (SD345) (杭1本当り)

杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

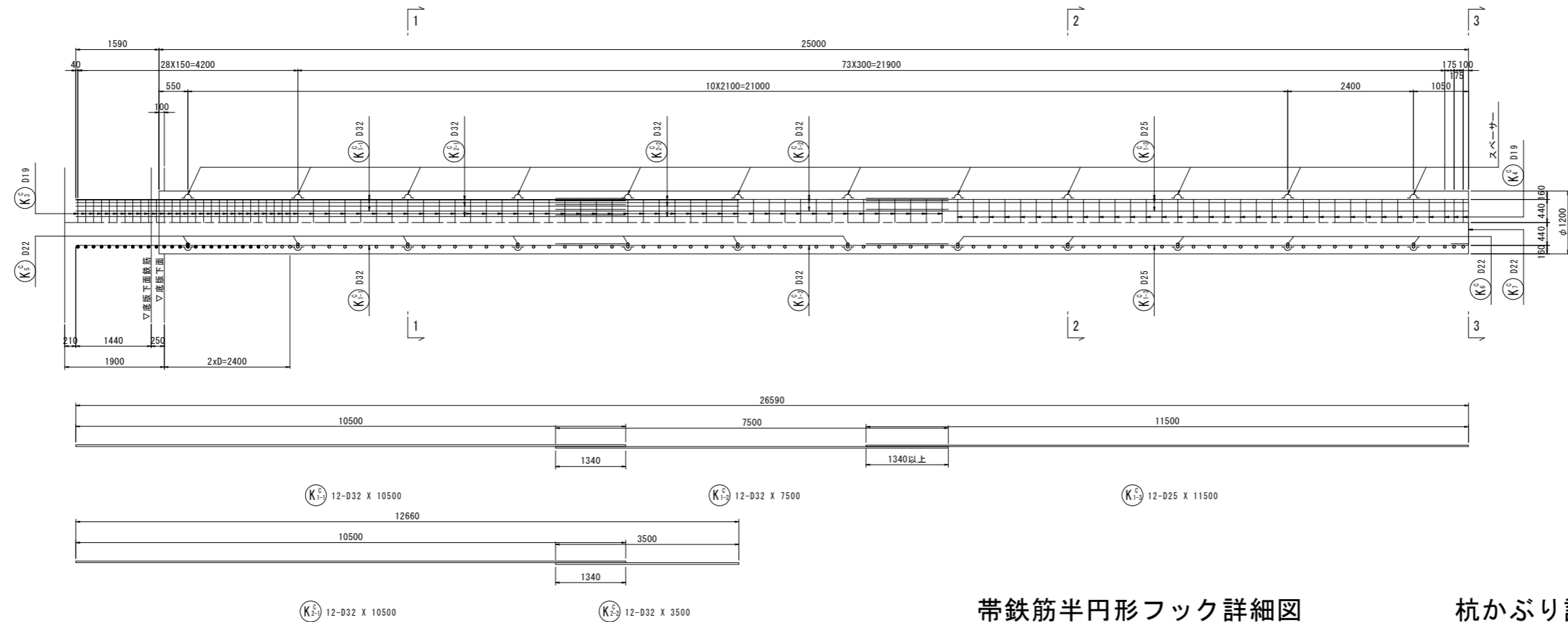
種別	径	本数	I	L
K ^B 7-1	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370



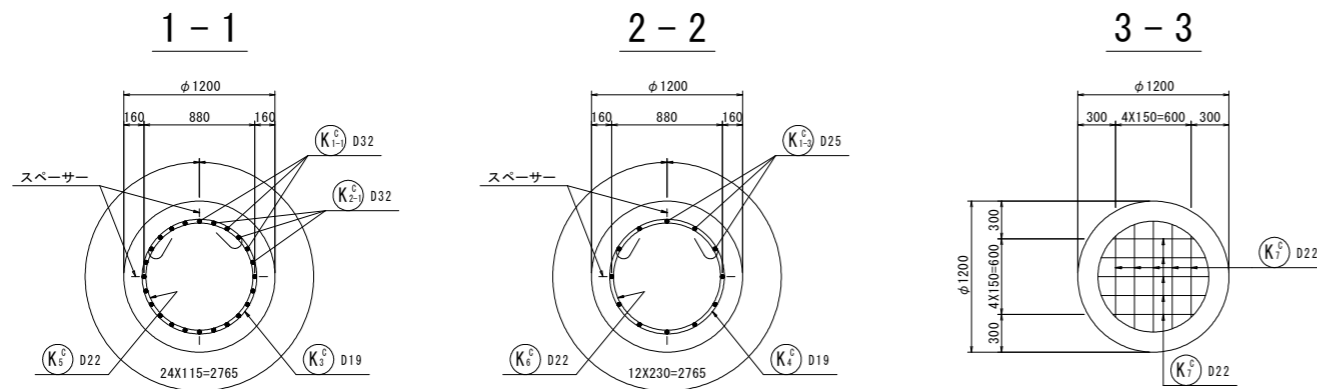
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1徳島環状線 徳島西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その2)
縮尺	1:50 図面番号 16/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その3) S=1:50 (杭No. 3, 6 L=25.0m)

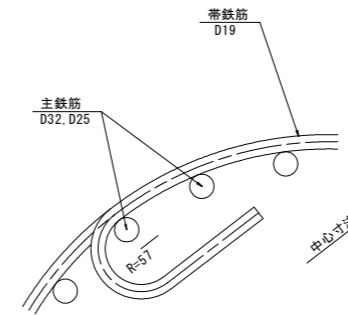
側面図



断面図 S=1:30

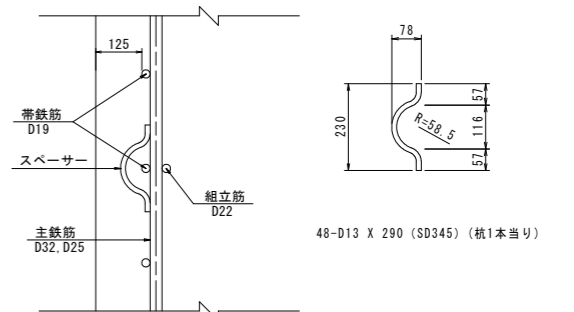


帯鉄筋半円形フック詳細図

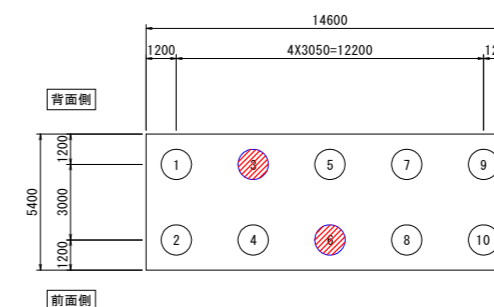


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10

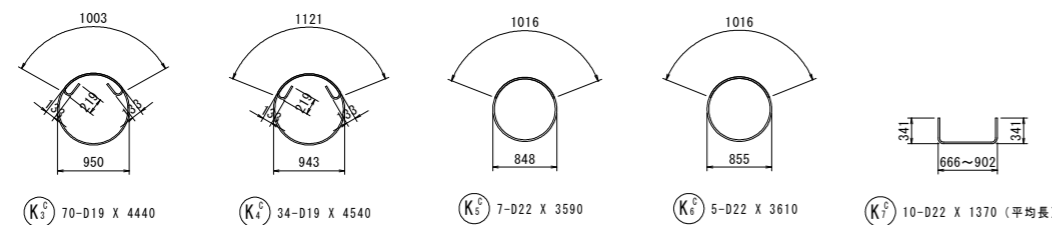


杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

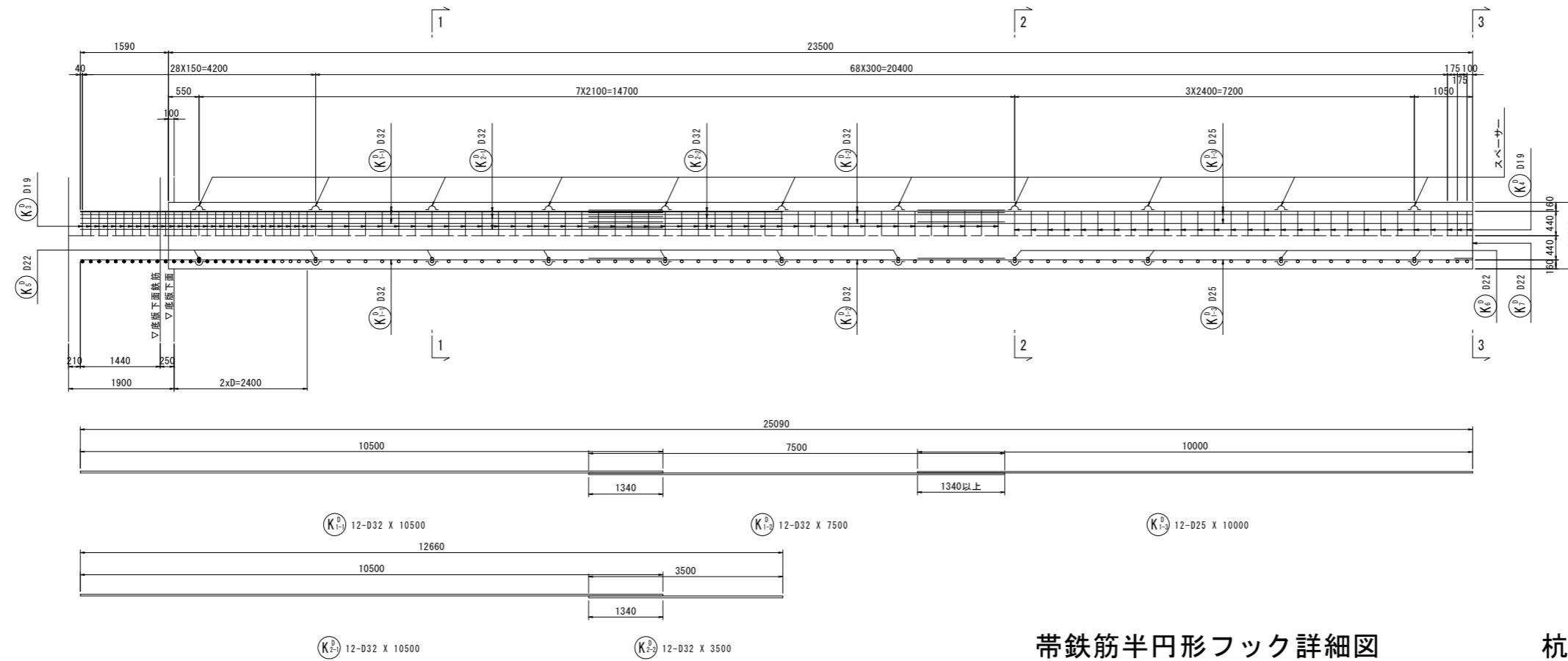
種別	径	本数	I	L
K ^c ₇₋₁	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370



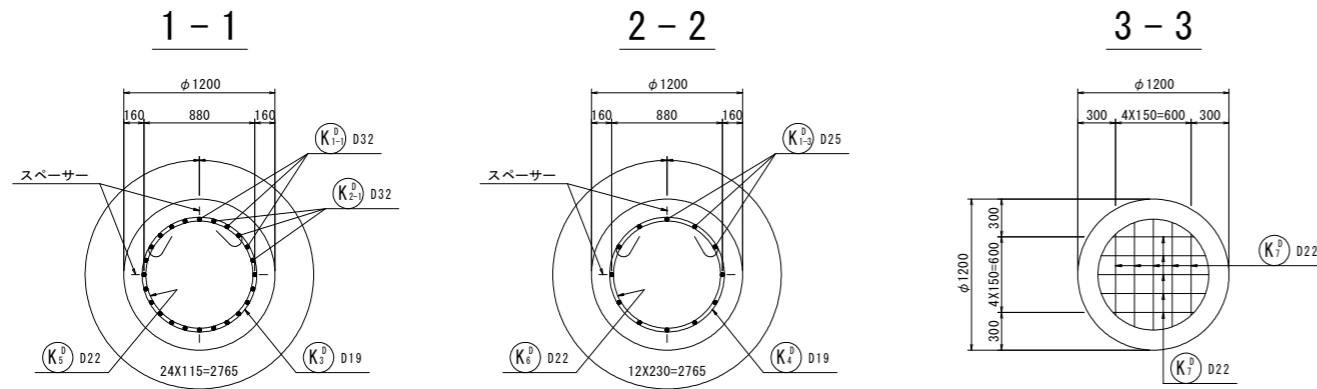
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その3)
縮尺	1:50 図面番号 17/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その4) S=1:50 (杭No. 4 L=23.5m)

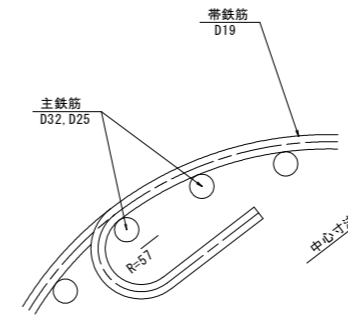
側面図



断面図 S=1:30

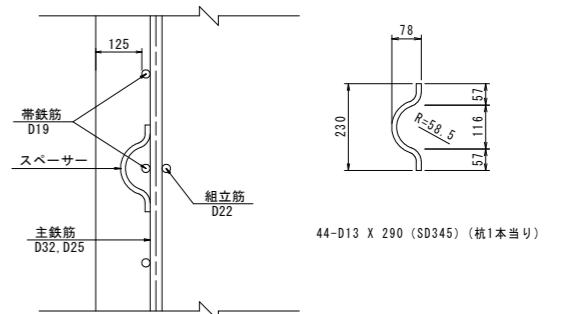


帯鉄筋半円形フック詳細図

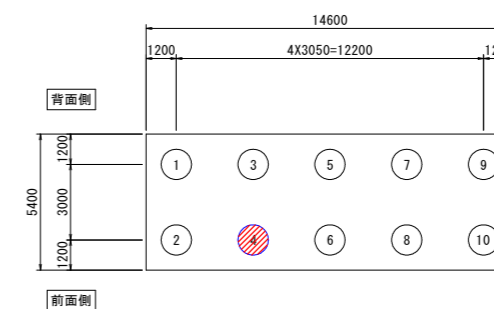


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

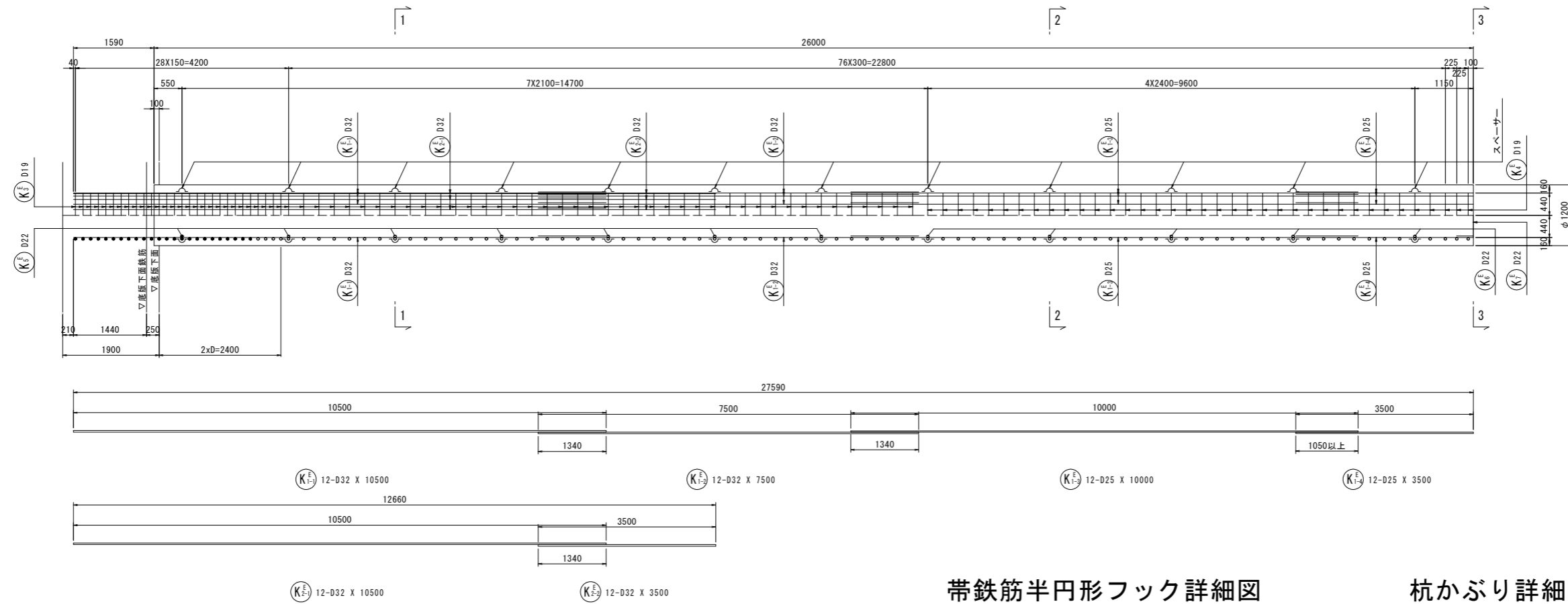
種別	径	本数	I	L
K ¹ ₇₋₁	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370

当初設計図面
縮小図面

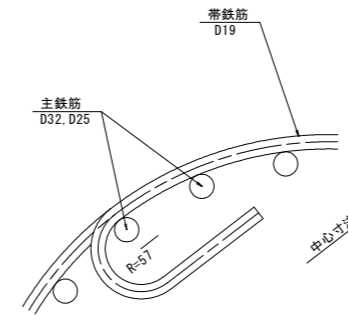
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その4)		
縮尺	1:50	図面番号	18/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A1橋台場所打ち杭配筋図(その5) S=1:50 (杭No. 5, 8 L=26.0m)

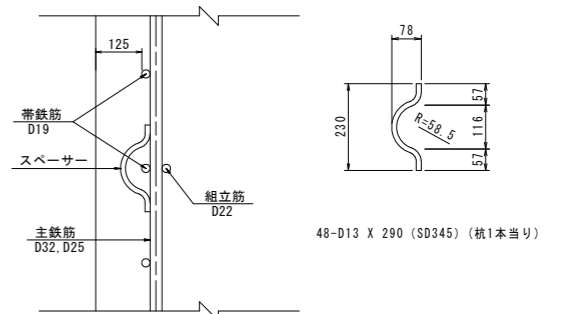
側面図



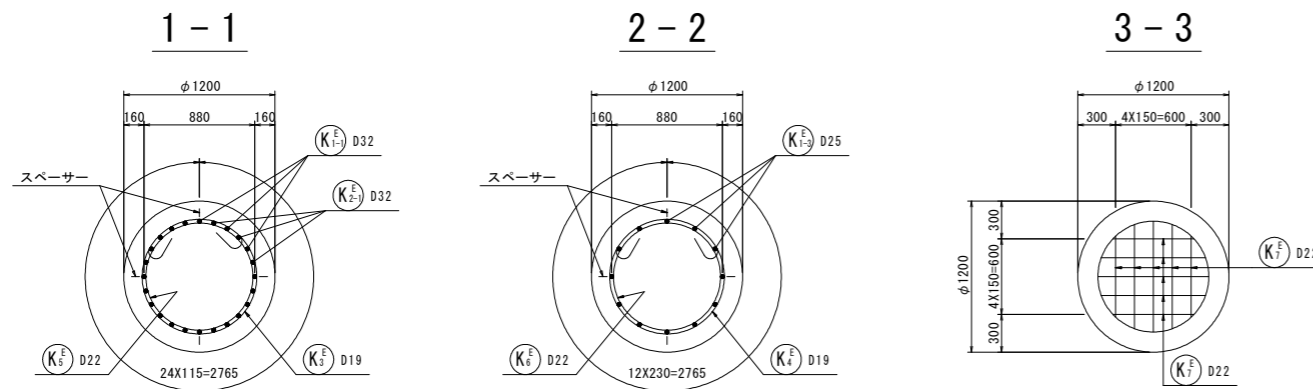
帯鉄筋半円形フック詳細図



杭かぶり詳細図 S=1:10

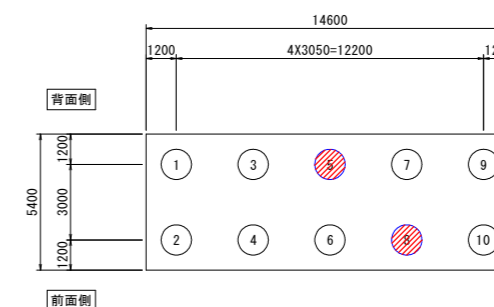


断面図 S=1:30



※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭配置図 S=1:150



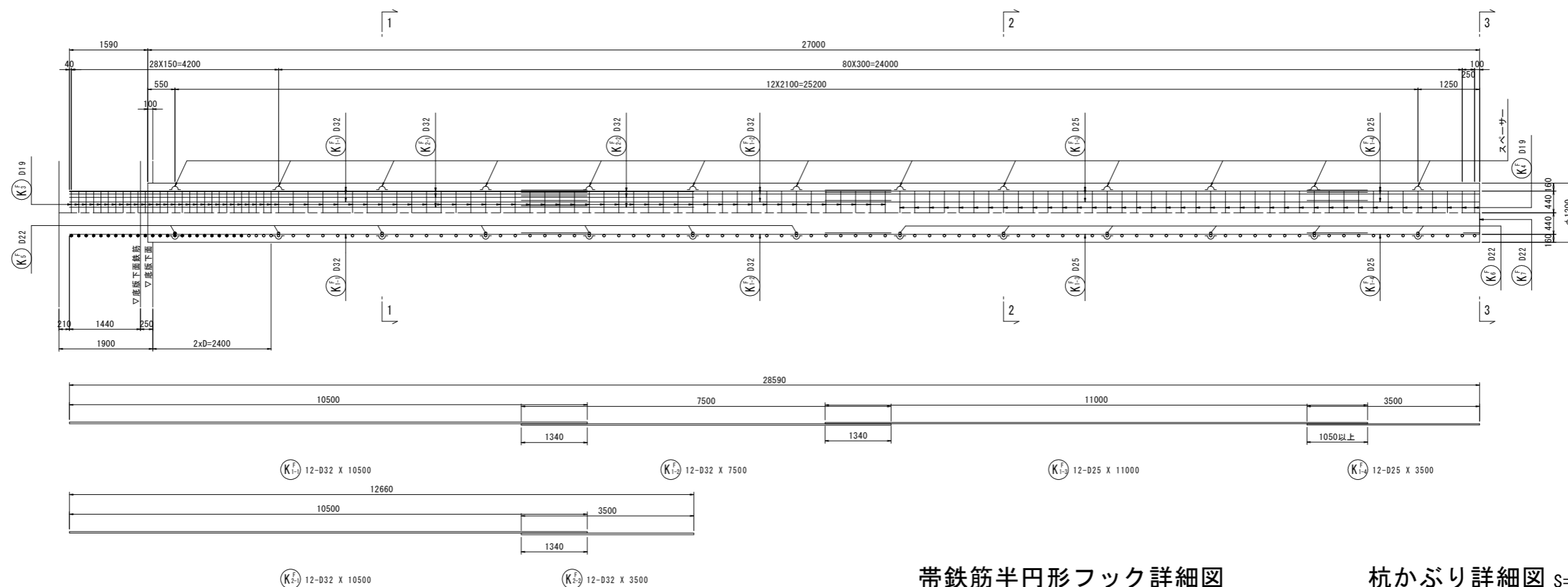
変化鉄筋表

種別	径	本数	l	L
K_{7-1}^E	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370

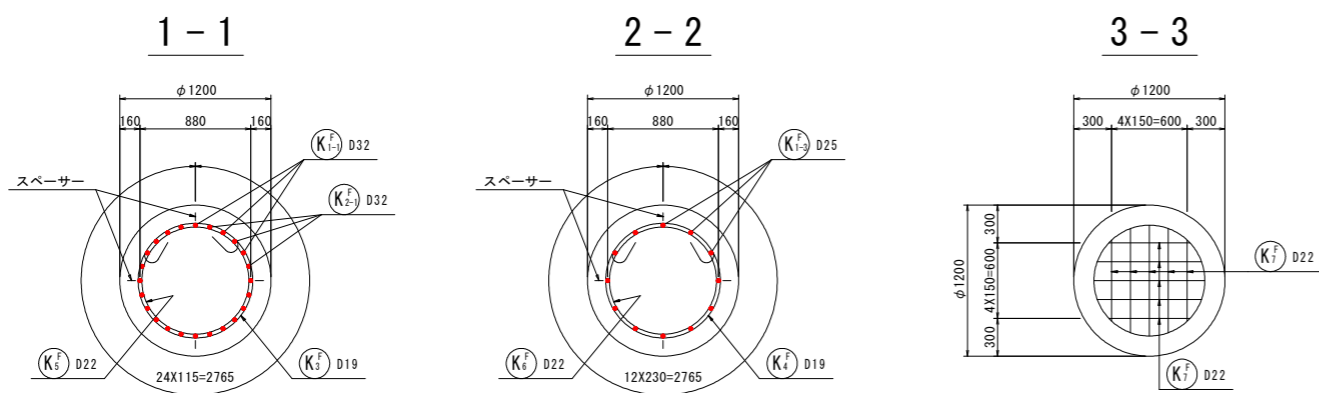
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1 徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その5)
縮尺	1:50 図面番号 19/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その6) S=1:50 (杭No. 7 L=27.0m)

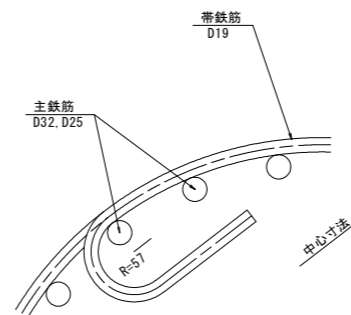
側面図



断面図 S=1:30

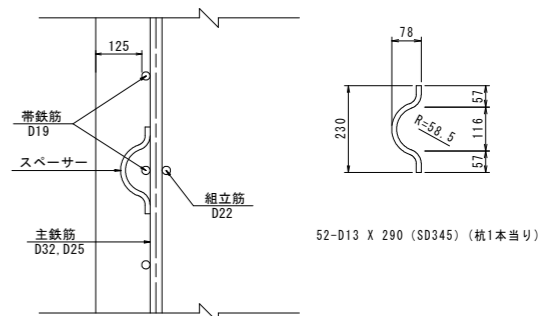


帯鉄筋半円形フック詳細図

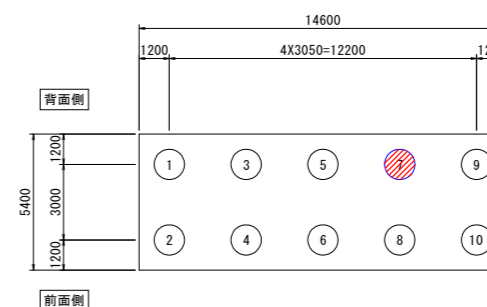


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



杭配置図 S=1:150



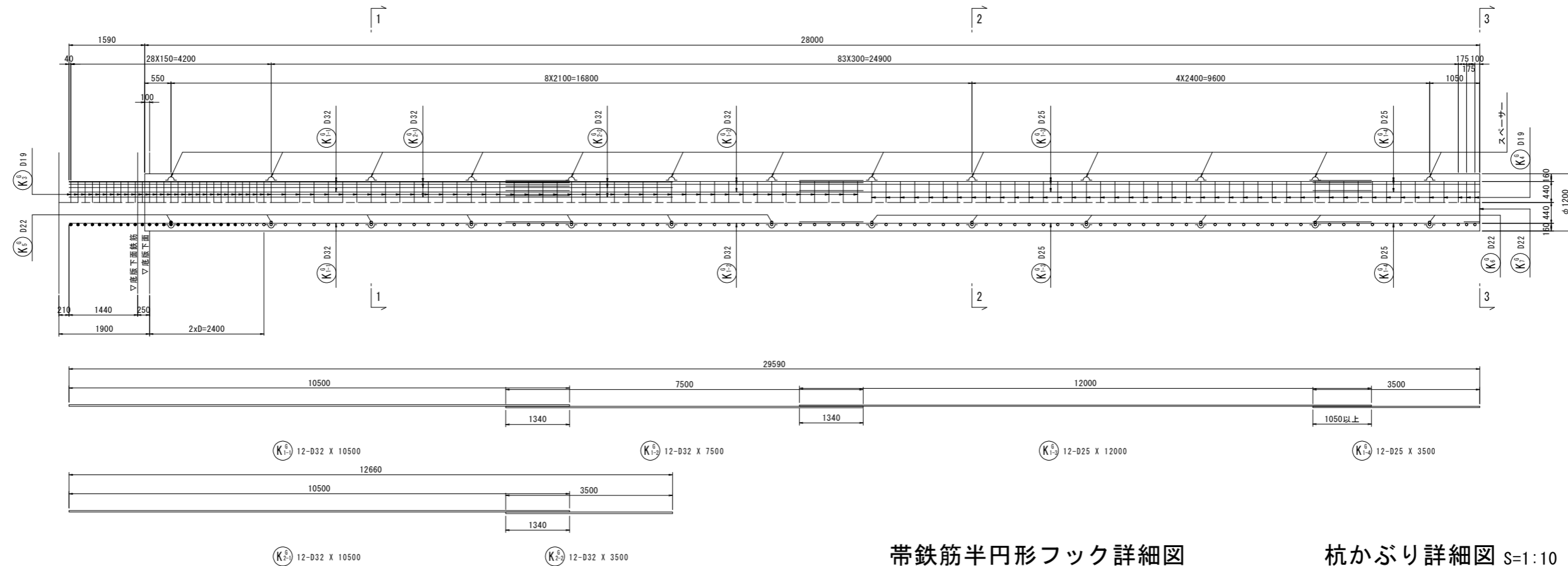
変化鉄筋表

種別	径	本数	l	L
K ¹ ₇₋₁	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370

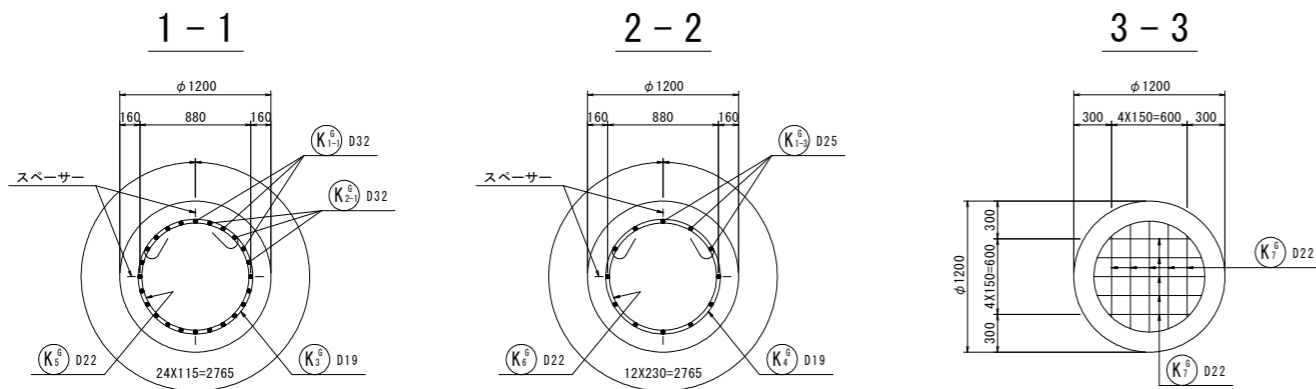
当初設計図面	
【下部工設計図面】 縮小図面	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その6)
縮尺	1:50 図面番号 20/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その7) S=1:50 (杭No. 9 L=28.0m)

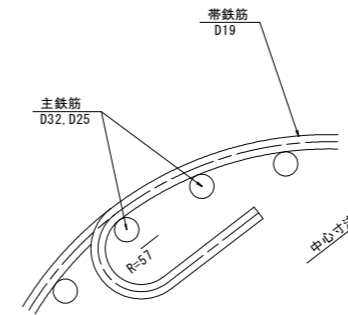
側面図



断面図 S=1:30

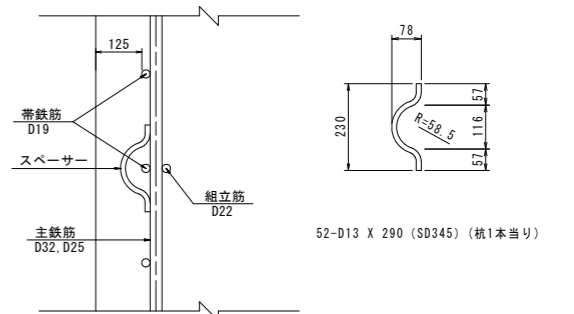


帯鉄筋半円形フック詳細図

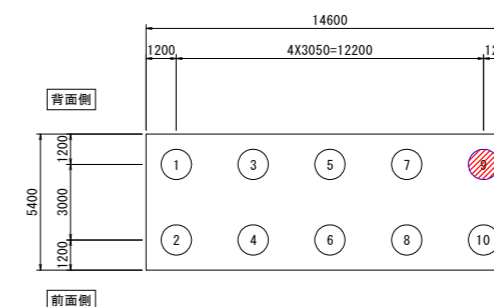


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

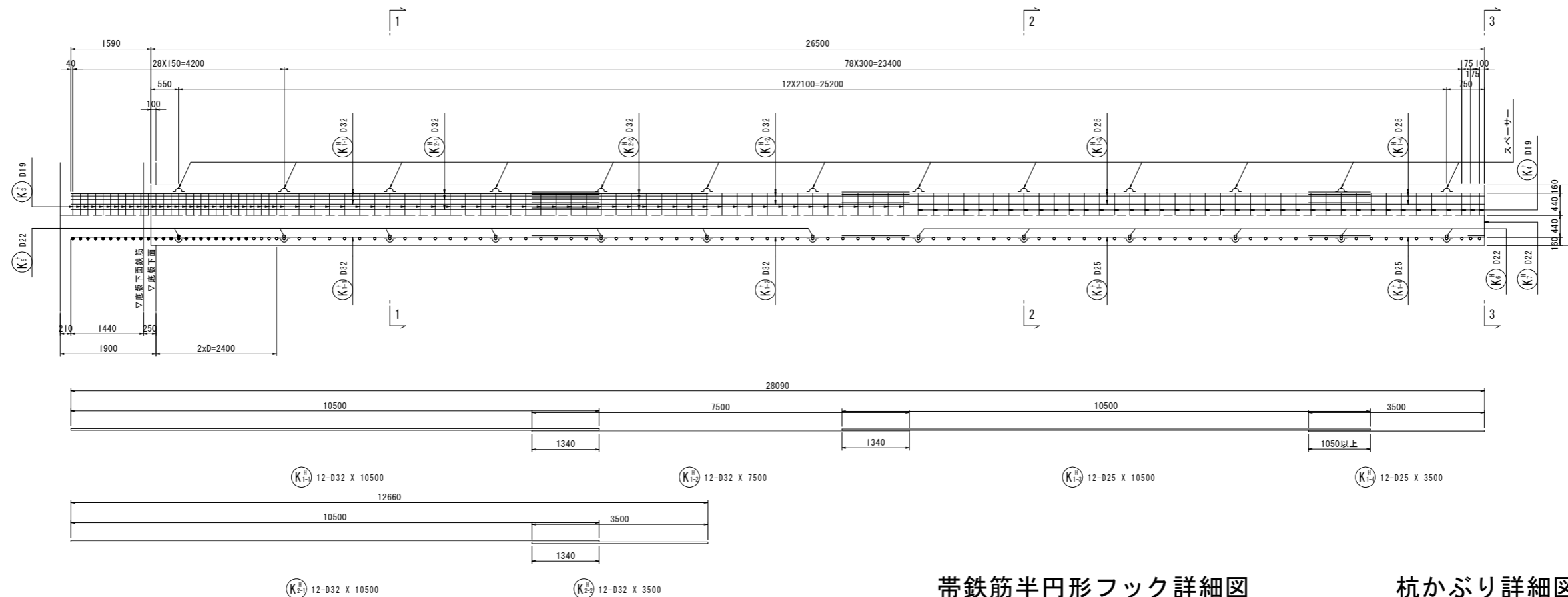
種別	径	本数	I	L
K ⁷⁻¹	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370

【下部工設計図面】 当初設計図面 縮小図面

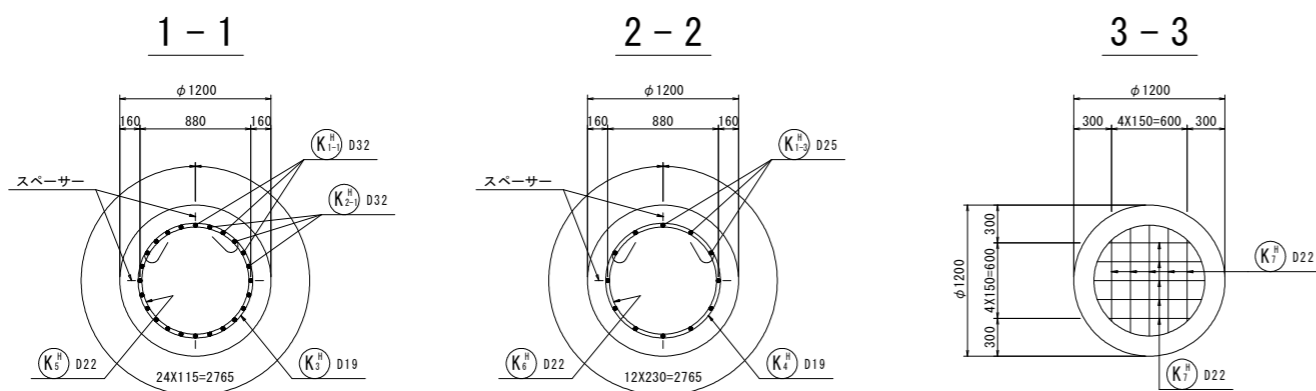
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その7)		
縮尺	1:50	図面番号	21 / 66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A1橋台場所打ち杭配筋図(その8) S=1:50 (杭No. 10 L=26.5m)

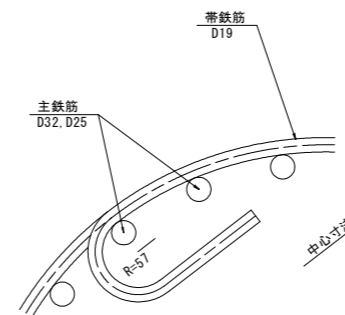
側面図



断面図 S=1:30

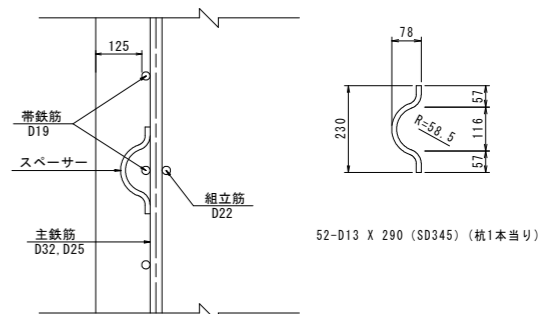


帯鉄筋半円形フック詳細図

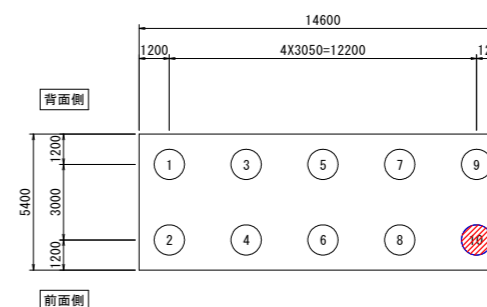


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10

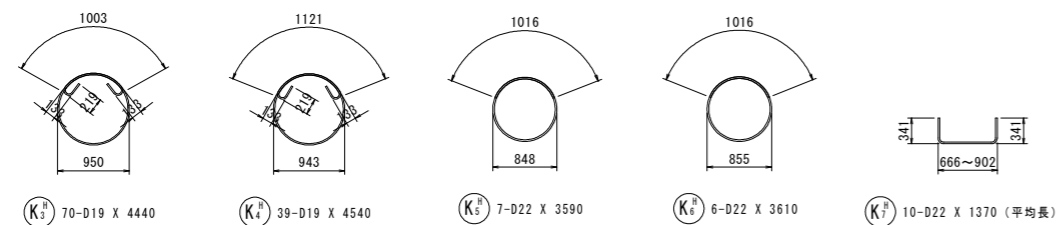


杭配置図 S=1:150



変化鉄筋表

種別	径	本数	I	L
K ^H 7-1	D22	4	666	1250
-2	D22	4	849	1440
-3	D22	2	902	1490
平均長		10		1370



当初設計図面
【下部工設計図面】 縮小図面

工事名	R1 徳島 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その8)
縮尺	1:50 図面番号 22/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A1橋台場所打ち杭配筋図(その9) S=1:50

鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ^A ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^A ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^A ₁₋₃	D25	10500	12	3.98	41.79	501	—
K ^A ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^A ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^A ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^A ₄	D19	4540	30	2.25	10.22	307	○
K ^A ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^A ₆	D22	3610	4	3.04	10.97	44	○
K ^A ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4062							
(杭No.1 L=24.0m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				501 kg			
D22				162 kg			
D19				1006 kg			
総質量				4062 kg			
K ^B ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^B ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^B ₁₋₃	D25	9500	12	3.98	37.81	454	—
K ^B ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^B ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^B ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^B ₄	D19	4540	27	2.25	10.22	276	○
K ^B ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^B ₆	D22	3610	4	3.04	10.97	44	○
K ^B ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
3984							
(杭No.2 L=23.0m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				454 kg			
D22				162 kg			
D19				975 kg			
総質量				3984 kg			
K ^C ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^C ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^C ₁₋₃	D25	11500	12	3.98	45.77	549	—
K ^C ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^C ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^C ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^C ₄	D19	4540	34	2.25	10.22	347	○
K ^C ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^C ₆	D22	3610	5	3.04	10.97	55	○
K ^C ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4161							
(杭No.3,6 L=25.0m) (杭1本当り質量) (杭2本当り質量)							
合計 D32				2393 kg		4786 kg	
D25				549 kg		1098 kg	
D22				173 kg		346 kg	
D19				1046 kg		2092 kg	
総質量				4161 kg		8322 kg	

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ^D ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^D ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^D ₁₋₃	D25	10000	12	3.98	39.80	478	—
K ^D ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^D ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^D ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^D ₄	D19	4540	29	2.25	10.22	296	○
K ^D ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^D ₆	D22	3610	4	3.04	10.97	44	○
K ^D ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4028							
(杭No.4 L=23.5m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				478 kg			
D22				162 kg			
D19				995 kg			
総質量				4028 kg			
K ^E ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^E ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^E ₁₋₃	D25	10000	12	3.98	39.80	478	—
K ^E ₁₋₄	D25	3500	12	3.98	13.93	167	—
K ^E ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^E ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^E ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^E ₄	D19	4540	37	2.25	10.22	378	○
K ^E ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^E ₆	D22	3610	5	3.04	10.97	55	○
K ^E ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4288							
(杭No.5,8 L=26.0m) (杭1本当り質量) (杭2本当り質量)							
合計 D32				2393 kg		4786 kg	
D25				645 kg		1290 kg	
D22				173 kg		346 kg	
D19				1077 kg		2154 kg	
総質量				4288 kg		8576 kg	
K ^F ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^F ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^F ₁₋₃	D25	11000	12	3.98	43.78	525	—
K ^F ₁₋₄	D25	3500	12	3.98	13.93	167	—
K ^F ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^F ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^F ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^F ₄	D19	4540	40	2.25	10.22	409	○
K ^F ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^F ₆	D22	3610	6	3.04	10.97	66	○
K ^F ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4377							
(杭No.7 L=27.0m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				692 kg			
D22				184 kg			
D19				1108 kg			
総質量				4377 kg			

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ^G ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^G ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^G ₁₋₃	D25	12000	12	3.98	47.76	573	—
K ^G ₁₋₄	D25	3500	12	3.98	13.93	167	—
K ^G ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^G ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^G ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^G ₄	D19	4540	44	2.25	10.22	450	○
K ^G ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^G ₆	D22	3610	6	3.04	10.97	66	○
K ^G ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4466							
(杭No.9 L=28.0m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				740 kg			
D22				184 kg			
D19				1149 kg			
総質量				4466 kg			
K ^H ₁₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^H ₁₋₂	D32	7500	12	6.23	46.73	561	—
K ^H ₁₋₃	D25	10500	12	3.98	41.79	501	—
K ^H ₁₋₄	D25	3500	12	3.98	13.93	167	—
K ^H ₂₋₁	D32	10500	12	6.23	65.42	785	—
K ^H ₂₋₂	D32	3500	12	6.23	21.81	262	—
K ^H ₃	D19	4440	70	2.25	9.99	699	○
K ^H ₄	D19	4540	39	2.25	10.22	399	○
K ^H ₅	D22	3590	7	3.04	10.91	76	○
K ^H ₆	D22	3610	6	3.04	10.97	66	○
K ^H ₇	D22	1370	10	3.04	4.16	42	┌ (平均長)
4343							
(杭No.10 L=26.5m)							
合計 D32				2393 kg			
D25				668 kg			
D22				184 kg			
D19				1098 kg			
総質量				4343 kg			

橋台1基(杭10本)当り質量	
合計 D32	23930 kg
D25	5921 kg
D22	1730 kg
D19	10577 kg
総質量	42158 kg

当初設計図面

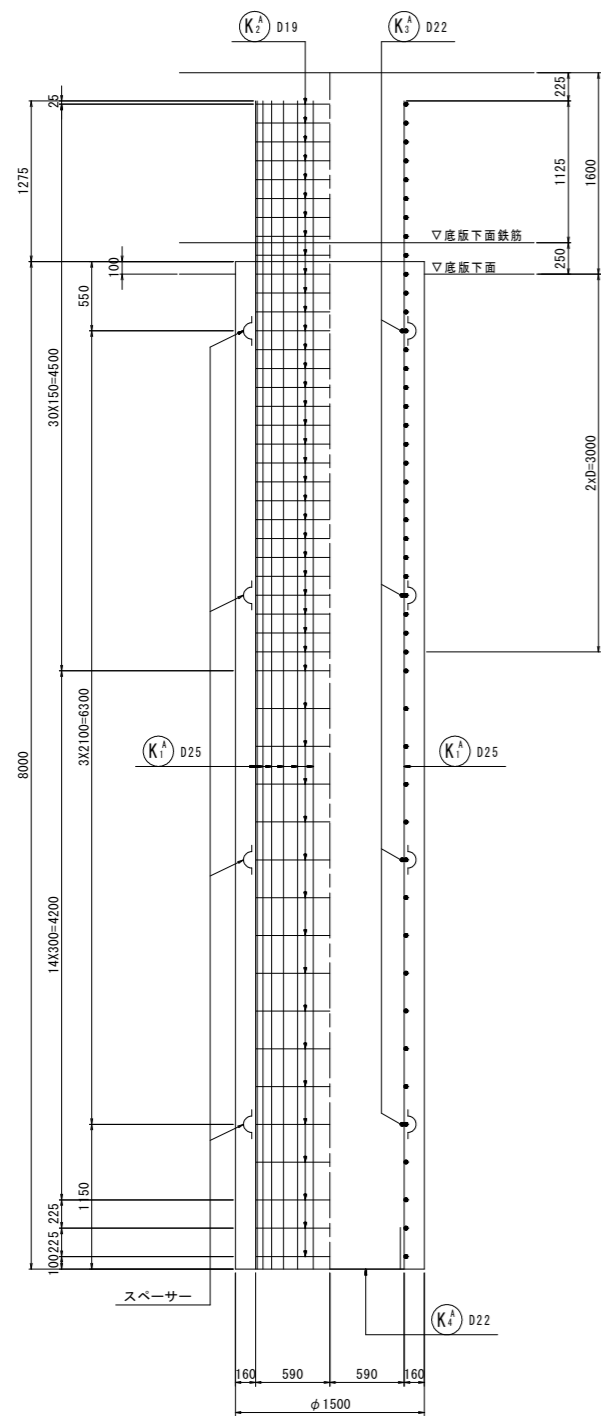
【下部工設計図面】

縮小図面

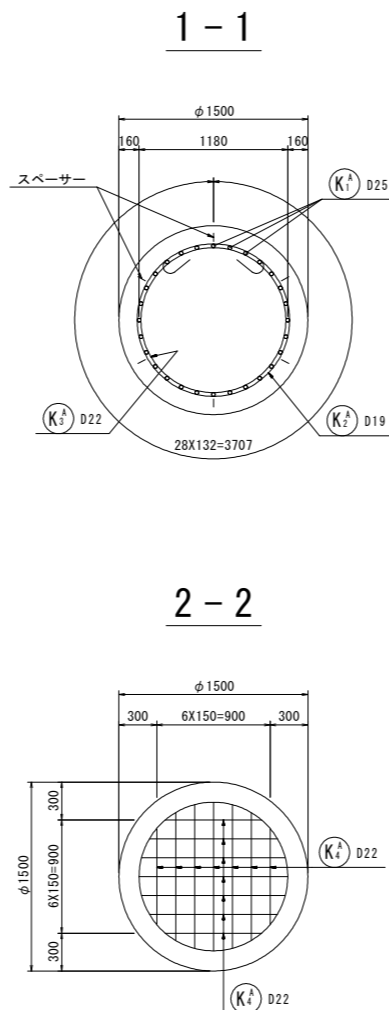
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図(その9)
縮尺	1:50 図面番号 23/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:30 (杭No. 1, 2 L=8.0m)

側面図



断面図

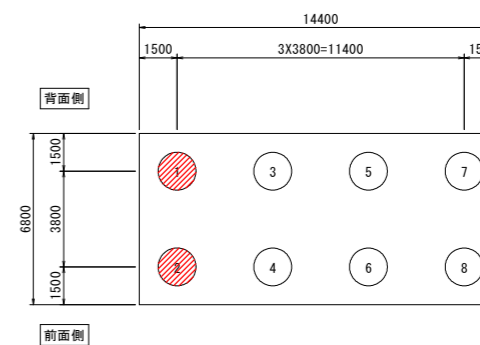


変化鉄筋表

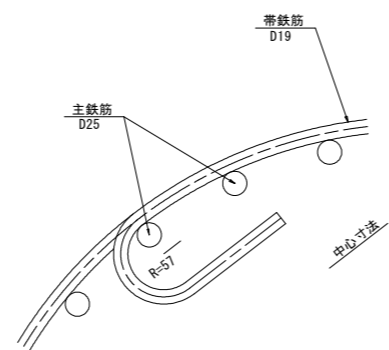
① 14-D22 X 1610 (平均長)

種別	径	本数	l	L
K ₄₋₁	D22	4	785	1370
-2	D22	4	1038	1620
-3	D22	4	1163	1750
-4	D22	2	1202	1790
平均長		14		1610

杭配置図 S=1:150

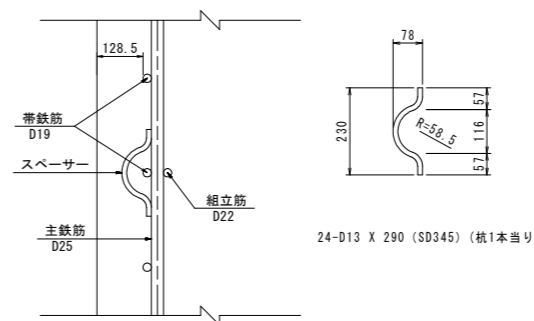


帯鉄筋半円形フック詳細図



※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



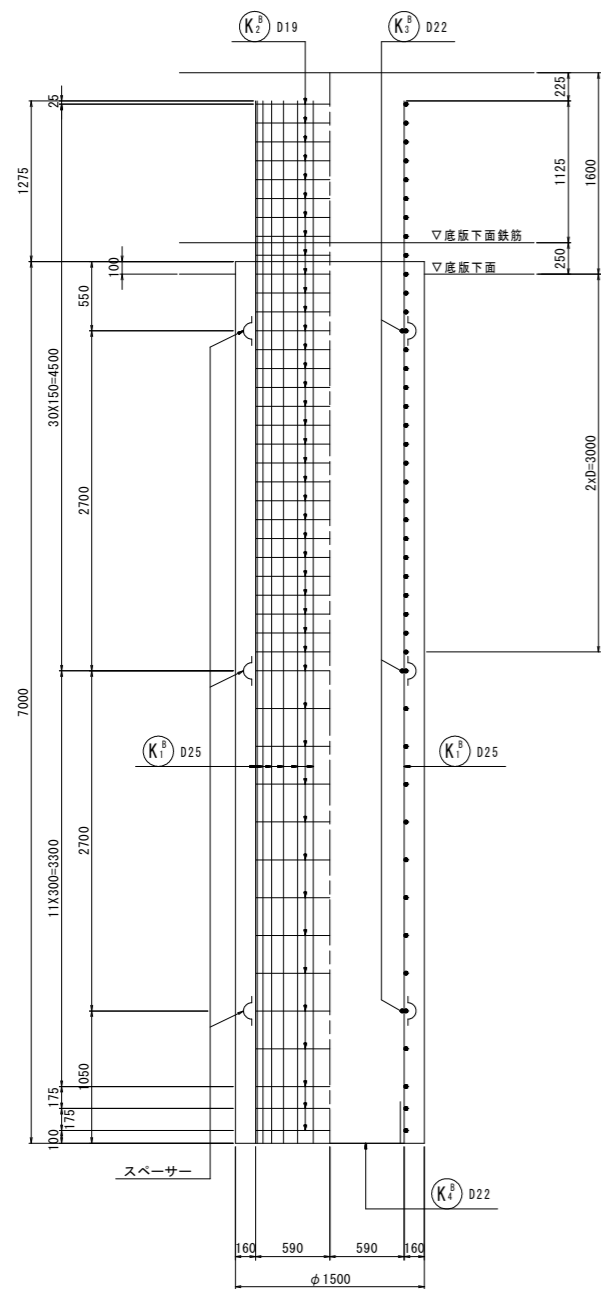
当初設計図面

【下部工設計図面】 縮小図面

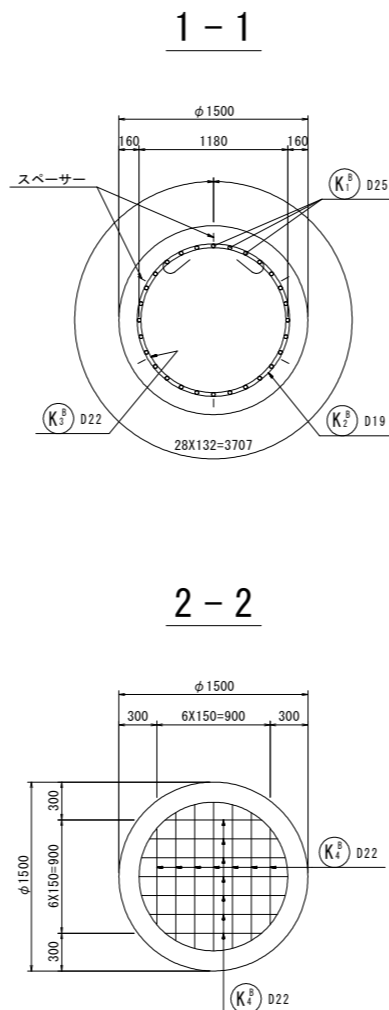
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その1)		
縮尺	1:30	図面番号	24/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		

A2橋台場所打ち杭配筋図(その2) S=1:30 (杭No. 3, 4 L=7.0m)

側面図



断面図

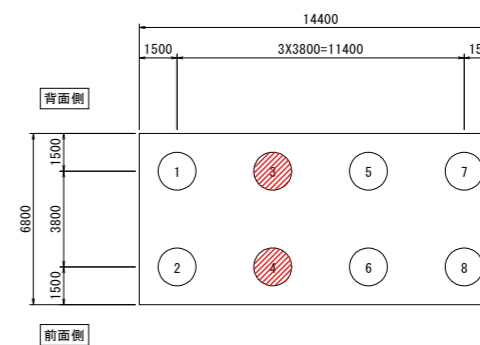


変化鉄筋表

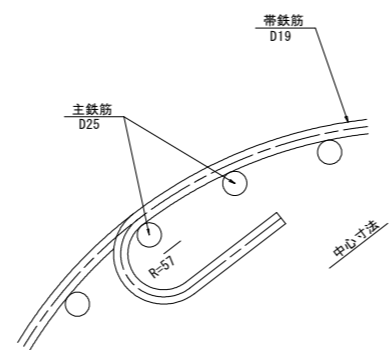
① 14-D22 X 1610 (平均長)

種別	径	本数	l	L
K ₄₋₁ ^B	D22	4	785	1370
-2	D22	4	1038	1620
-3	D22	4	1163	1750
-4	D22	2	1202	1790
平均長		14		1610

杭配置図 S=1:150

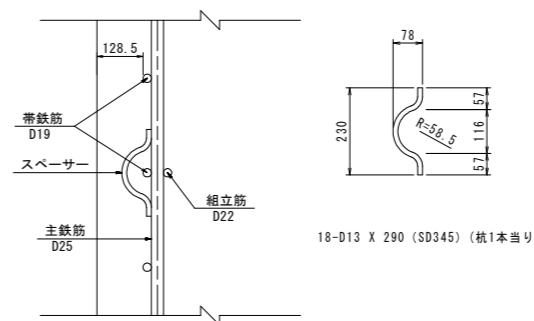


帯鉄筋半円形フック詳細図



※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



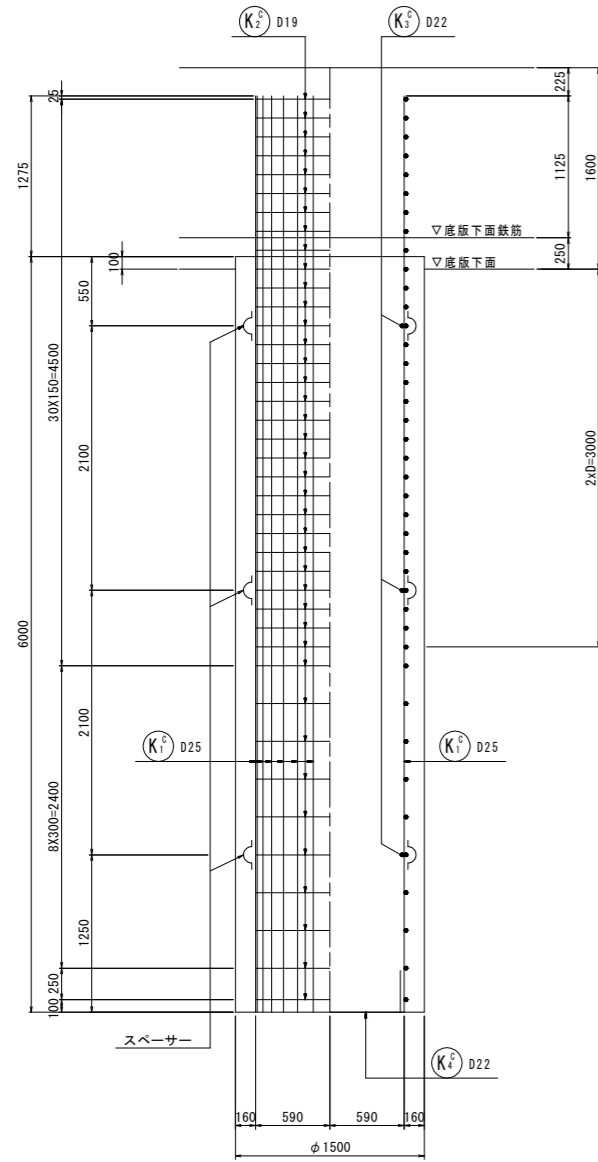
当初設計図面

【下部工設計図面】 縮小図面

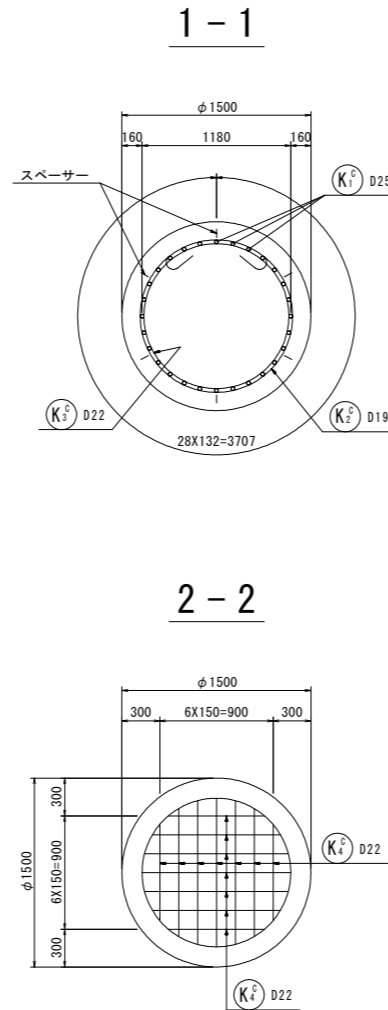
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その2)
縮尺	1:30 図面番号 25/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台場所打ち杭配筋図(その3) S=1:30 (杭No. 5, 6 L=6.0m)

側面図



断面図

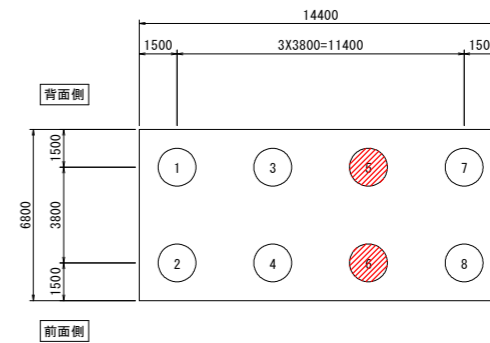


変化鉄筋表

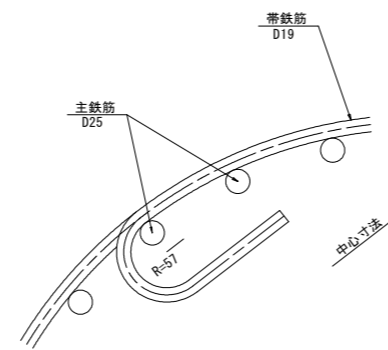
① 14-D22 X 1610 (平均長)

種別	径	本数	l	L
K ₄₋₁ ^c	D22	4	785	1370
-2	D22	4	1038	1620
-3	D22	4	1163	1750
-4	D22	2	1202	1790
平均長		14		1610

杭配置図 S=1:150

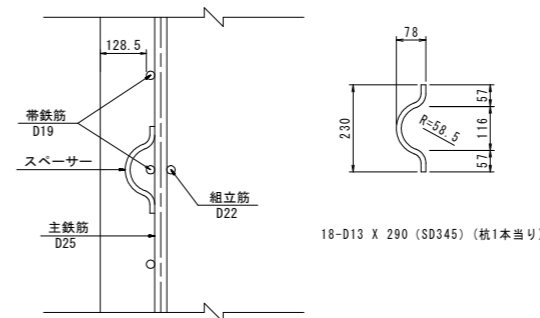


帯鉄筋半円形フック詳細図



※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないように千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



当初設計図面

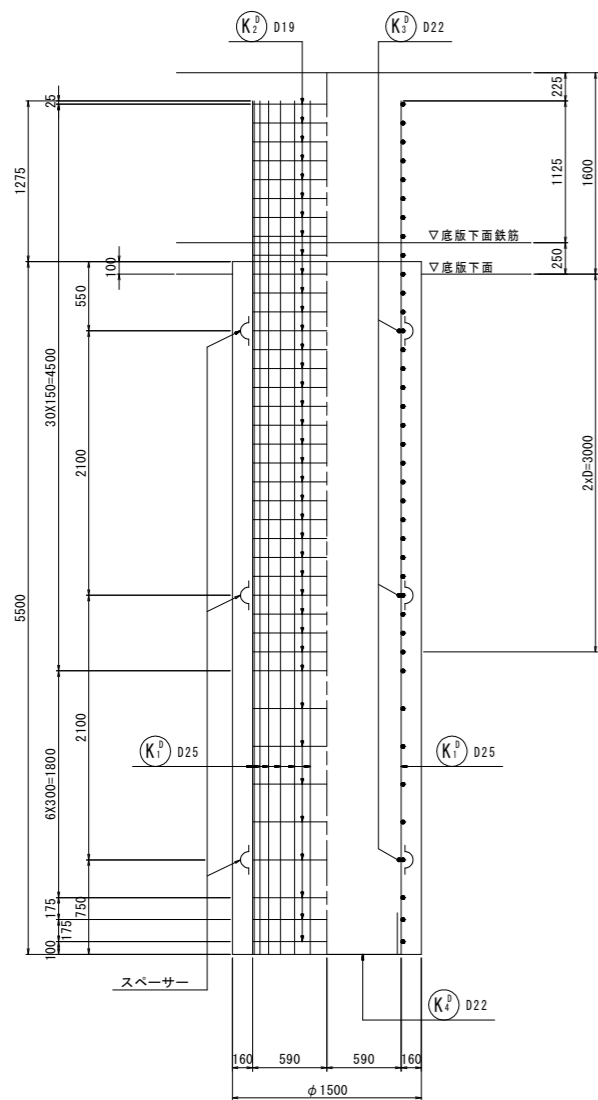
縮小図面

【下部工設計図面】

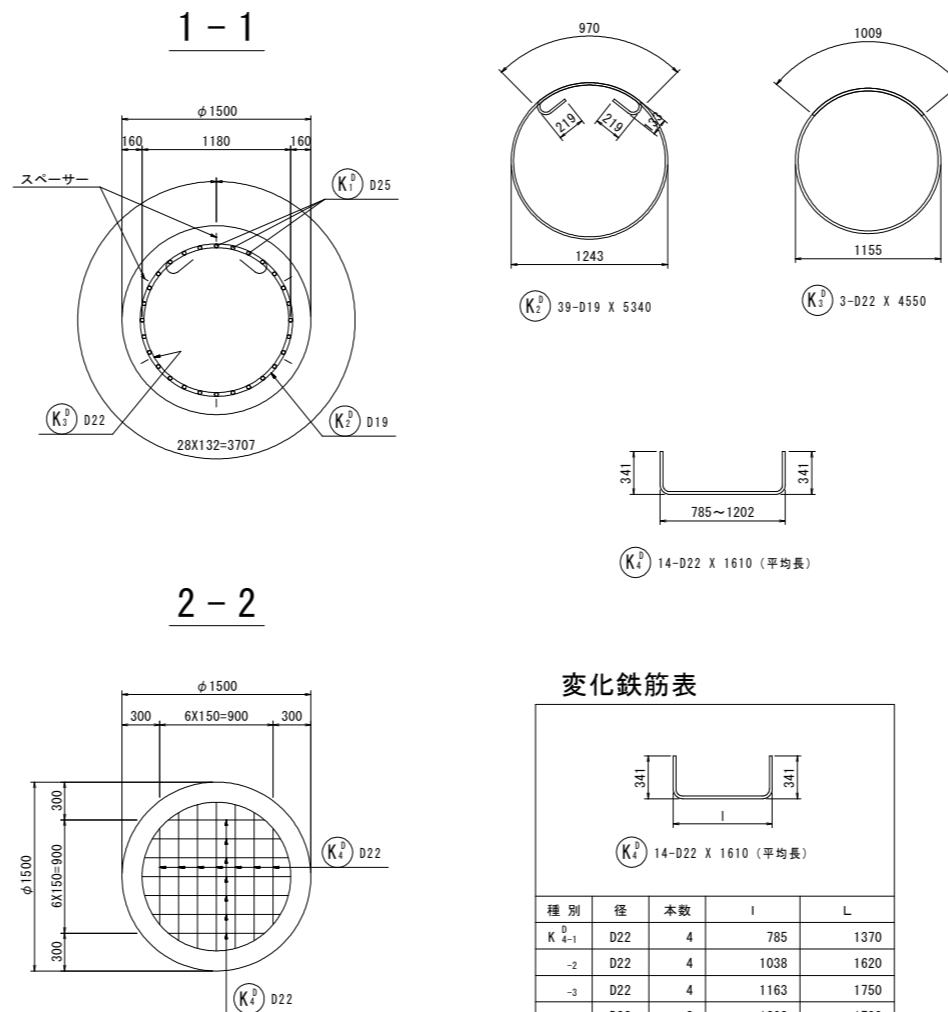
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その3)
縮尺	1:30 図面番号 26/66
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎

A2橋台場所打ち杭配筋図(その4) S=1:30 (杭No. 7, 8 L=5.5m)

側面図



断面図



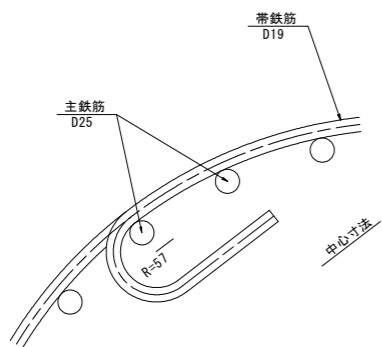
変化鉄筋表

種別	径	本数	l	L
K 4-1	D22	4	785	1370
-2	D22	4	1038	1620
-3	D22	4	1163	1750
-4	D22	2	1202	1790
平均長		14		1610

鉄筋質量表 (SD345)

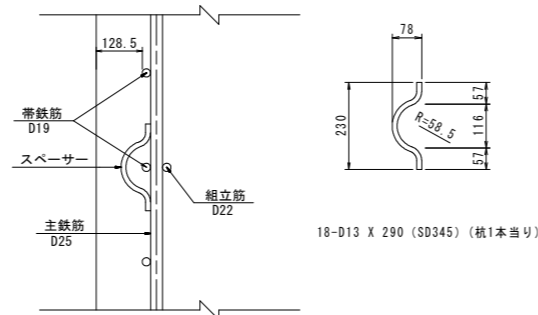
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1	D25	9280	28	3.98	36.93	1034	
K 2	D19	5340	47	2.25	12.02	565	○
K 3	D22	4550	4	3.04	13.83	55	○
K 4	D22	1610	14	3.04	4.89	68	└ (平均長)
1722							
		(杭No. 1, 2 L=8.0m)		(杭1本当り質量)		(杭2本当り質量)	
合計		D25	1034 kg	2068 kg			
		D22	123 kg	246 kg			
		D19	565 kg	1130 kg			
総質量			1722 kg	3444 kg			
1561							
		(杭No. 3, 4 L=7.0m)		(杭1本当り質量)		(杭2本当り質量)	
合計		D25	923 kg	1846 kg			
		D22	109 kg	218 kg			
		D19	529 kg	1058 kg			
総質量			1561 kg	3122 kg			
1401							
		(杭No. 5, 6 L=6.0m)		(杭1本当り質量)		(杭2本当り質量)	
合計		D25	811 kg	1622 kg			
		D22	109 kg	218 kg			
		D19	481 kg	962 kg			
総質量			1401 kg	2802 kg			
1333							
		(杭No. 7, 8 L=5.5m)		(杭1本当り質量)		(杭2本当り質量)	
合計		D25	755 kg	1510 kg			
		D22	109 kg	218 kg			
		D19	469 kg	938 kg			
総質量			1333 kg	2666 kg			

帯鉄筋半円形フック詳細図

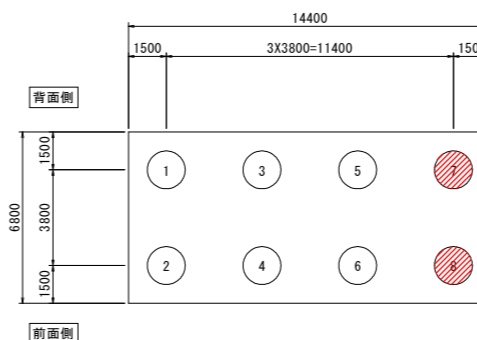


※ 帯鉄筋の重ね継手は、一断面に集中させないよう千鳥配置とすること。

杭かぶり詳細図 S=1:10



杭配置図 S=1:150



		橋台1基(杭8本)当り質量	
合計	D25	7046 kg	
	D22	900 kg	
	D19	4088 kg	
総質量		12034 kg	

当初設計図面

【下部工設計図面】

縮小図面

工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市西新浜町～新浜本町		
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図(その4)		
縮尺	1:30	図面番号	27/66
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 徳島庁舎		